

S N
ADEŠ NE
NEPOKRV
ADEŠ NE
OKRADEŠ
KRV

NEPOKRADEŠ

**Stavitel Stavařský
2014**

Data o e-knize

[ISBN, Autor, Grafika, Vydavatel]

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této e-knihy nesmí být bez předchozího písemného souhlasu vydavatele reprodukována, přenášena v jakékoli formě nebo v jakémkoli smyslu, uložena v databázi v elektronické, mechanické ani žádné jiné podobě včetně kopírování, nahrávání nebo ve formě zálohování dat.

NEPOKRADEŠ

Název e-knihy:	Nepokradeš?
Tisk:	On-line verze v pdf, epub a mobi souboru
Název souboru:	9788097053284
ISBN:	978 - 80 - 970532 - 8 - 4
EAN:	9788097053284
Vydání:	První, 2014.
Pořadí publikace:	8.
Text:	© Stavitel Stavařský
Grafická úprava obálky:	© Stavitel Stavařský
Grafická úprava textu:	© Stavitel Stavařský
Fotografie:	© Stavitel Stavařský
Ilustrace:	© Stavitel Stavařský
Počet stran:	96
Vydavatelství:	Příprava stavby s.r.o.
Jazyková verze:	Český jazyk
Rok vydání:	2014

Varování:

Veškeré informace a metody uvedené v této e-knize jsou pouze orientační, poskytovány na základě nejlepšího vědomí a svědomí a autor nepřebírá žádné záruky za škody vzniklé v důsledku jejich nesprávného, neúplného a neodborného užití.

Obsah e-knihy

01	Data o e-knize	03
02	Obsah e-knihy	04
03	Předmluva	05
04	Kapitola 1	07
05	Kapitola 2	14
06	Kapitola 3	17
07	Kapitola 4	20
08	Kapitola 5	23
09	Kapitola 6	28
10	Kapitola 7	31
11	Fakta, data a podklady	32
11.1	Stanovení požadavků na vodorovné dopravní značení dle Zákona 361/2000 Sb., a násl. v platném znění. - výňatek.	
11.2	Vyhláška 30/2001 sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.	
11.3	Stanovení kvality provedení vodorovného dopravního značení.	
11.4	Stanovení množství a velikosti vodorovného dopravního značení.	
11.5	Ekonomický výpočet nedodaných vodorovných dopravních značek kolaudovaných staveb	
11.6	Fotodokumentace s poznámkami	
	Přechody pro chodce	
	Parkování	
	Přejezdy pro cyklisty	
	Cyklostezky	

Předmluva

E-kniha, kterou máte před sebou poukazuje na jednu z mnoha možností, jak se skrytě dostat k penězům z veřejných zakázek, aniž by kdokoliv zpozoroval, že něco není v pořádku. Ačkoliv je lidé mají denně na očích a užívají je, vůbec netuší, že jsou neplatné. Vodorovné dopravní značky. Vše navíc úspěšně maskuje složitost velkého množství předpisů, norem a nařízení k jediné problematice.

E-kniha popisuje problematiku, kterou lze snadno zlehčovat, pokud se nikomu nic nestane. Přitom může trocha nepozornosti výrazným způsobem ovlivnit život účastníkům silničního provozu v návaznostech na určení viníka nehody a odškodnění.

Snadno se stane na náměstí z oběti nehody viník, který se prochází po náměstí, aniž by tušil, že je na cyklostezce, vejdete na přechod, který není přechodem pro chodce, atd... Možností, jak se "nachytat na hruškách" je ale mnohem více.

A protože o penězích je to vždy až na prvním místě, vězte, že nejde o nějaké drobné.

0.

Ve městech přibývají nové úseky cyklostezek, obnovují se historická centra měst, estetizují parky, nádraží, parkoviště obchodních center. Vše z peněz daňových poplatníků a často také za přispění Evropské unie.

Nejen dotace z Regionálního operačního programu urychlí zamýšlené realizace staveb v okolí Ostravy a v Ostravě samotné, ale i lobování za osobní zájmy v "zájmu" prospěchu obyvatelstva. A zde také začíná náš příběh.

Všechny osoby, ať už fyzické nebo právnické, jmenované v této knize nejsou skutečné a případná podobnost je pouze čistě náhodná.

1.

Úterý, 7. duben 2015, 19:20

"Rekonstrukce historického objektu bývalých městských jatek, na kterou se čeká již několik desítek let, může být v příštím roce skutečností. Za přispění Regionálního operačního programu Moravskoslezsko dojde k celkové rekonstrukci budovy a tím dojde nejen k obnovení jejího historického vzhledu ale také k estetizaci celého okolí. Součástí rekonstrukce bude, mimo jiné i přestavba opuštěného blízkého objektu marketu v nadzemní garáže jako záchytné parkoviště. Městská jatka byla dostavěna v červnu roku 1881 a mimo několika malých stavebních úprav do roku 1965, kdy byla ještě zřídka využívána jako sklad, již více než padesát let chátrají. Tomu odpovídá i současný stav, který můžete vidět za mnou." Kamera se postupně vzdaluje a na obrazovce se objeví mimo moderátorky zpráv i primátor města Ostravy.

"Dobrý den pane primátore. Jakto, že se s opravami jatek nezačalo již dříve?"

"Nejprve bych rád pozdravil diváky a proč se nezačalo s rekonstrukcí už dříve? Jednoduše proto, že nebyly peníze. Rozpočet města je napjatý a v tomto stavu, ikdyž to říkám nerad, musí investice takového typu prostě počkat až na vhodnou dobu."

"A můžete divákům říci něco více o nákladech na stavbu a kdy předpokládáte její dokončení?"

"Celkové náklady jsou kalkulovány na sedmdesát milionů korun, přičemž jde devadesát procent této částky z dotací schválenými Regionální radou v rámci oblasti podpory rozvoje měst a ze státního rozpočtu. Město přispívá deseti procenty. Samotná dotace z Evropské unie je osmdesát pět procent, což představuje částku padesát devět a půl milionů korun."

"A předpokládané dokončení stavby?"

"To je plánováno na konec dubna roku 2017."

Kamera opět přiblíží pohled k moderátorce a ta končí rozhovor dodatkem. "Celý projekt přispěje k záchraně architektonické dominanty poblíž známé Stodolní ulice a navíc v těsné blízkosti nedávno dokončené Porážkové ulice. Bude zde postaveno více než dvě stě padesát parkovacích míst v těsné blízkosti centra Ostravy.

Regionální rada Moravskoslezsko dosud schválila finance pro více než šest set padesát projektů z oblastí dopravní infrastruktury a rozvoje měst a venkova s dotacemi převyšujícími čtrnáct a půl miliard korun."

Světlo na kameře zhaslo a to je signál, že přímý přenos do hlavních zpráv byl ukončen.

Po ukončení krátkého vstupu do zpráv jedné lokální soukromé televizní stanice se primátor krátce usměje na moderátorku s kameramanem. "Už mne můžete propustit?"

"Ano, teď už ano." Dodává dobře nalazený kameraman a společně s osvětlovačem začínají balit techniku.

"To je dobře, protože za deset minut musím dorazit na koordinační schůzku strany."

Úterý, 7. duben 2015, 19:50

Primátor a šéf krajské organizace strany se posadil do kancelářského křesla u stolu v jednací místnosti kanceláře pobočky strany a po krátkém pozdravu s přítomnými začal hovořit k přítomným:

"Mám tady několik návrhů na akce, při kterých se můžeme ukazovat veřejnosti jako tvůrci dění ve městech.

Tak za první. V rámci měst a obcí v celé Evropě probíhá akce Na kole do práce. V letošním roce bude tato akce zvlášť sledovaná u nás, protože máme naplánovanou výstavbu hned sedmi nových cyklostezek v rámci kraje. Takže bych byl rád, kdyby jste se vyslovili pro, nebo proti jízdě na úřady na kolech. Za druhé. Všechny plánované cyklostezky budou dotovány z Evropské unie téměř osmdesáti milióny korun, takže se

budeme moci ukázat i jako dobří hospodáři, kteří umí přivést finanční prostředky do našeho kraje. Bylo by vhodné, aby si starostové začali průběžně domlouvat termíny komunikace s médií, abychom nebyli v televizi a v novinách všichni najednou a pak nic."

"A co máme říkat? Vše podstatné k cyklostezkám už bylo řečeno." Zazněl dotaz starosty jedné z částí Ostravy.

"Něco máme vymyšleno, jen to zkoordinovat. Nějakou akci, aby byla vidět aktivita v každém okrsku. Na marketingovém už vše připravují. Harmonogram navržených akcí i nápady jsme už s asistentkou připravili. Jen bych rád, abyste se k akcím vyjádřili a rozpracovali je také z vašeho pohledu.

Za třetí. Za rok a půl se blíží volby a je třeba pozvolně začít dělat kampaň mezi občany. Včetně náboru dalších členů. K tomu se budou ty akce dokonale hodit.

Za čtvrté. Na ústředí jsme si řekli, že vytipujeme v rámci celé České republiky lokality, kde by se daly provést různé investiční akce s nápady na podnikání a zkusíme přivést do kraje potencionální investory. Tedy další váš úkol by měl být jasný. Nalézt a připravit podklady k těmto akcím. Jen zdůrazňuji, že nápady. Ne rozpracované projekty za milióny, které nám voliči omlátí o hlavu."

Jedním z přítomných byl také vedoucí investičního oddělení Zdeněk K., který měl na starost oblasti průmyslových zón a komunikace druhé třídy v rámci kraje se zdlouhavě zamyslel tak, že přilákal pohled všech v kanclu.

Primátor se podíval na Zdeňka a jen tak, jakoby nic k němu pronesl: "Tebe něco napadlo, že?"

"Ano. Městská část Poruba řeší už delší dobu s polskou Racibórzi v rámci deklarace dotace - spolufinancování z Fondu mikroprojektů na stavby parkovišť. My můžeme iniciovat něco podobného v rámci Mariánských hor.

Na Fifejdách koupil pozemek bývalého hobby marketu soukromý investor s cílem postavit tam nadzemní záchytné parkoviště a jen přes most na druhé straně v místech bývalého

prodeje ojetin chce vystavět obchodní centrum.

My bychom mohli něco podobného připravit na 28.října u hejtmanství místo toho letitého skeletu. Kdyby se to staré parkoviště před kulturákem zbouralo a postavili bychom tam nadzemní parkoviště s koupalištěm a restaurací na střeše," opět se zamyslel nad realností tohoto projektu, "myslím, že by to mohla být zajímavá akce. Navíc by se zvedla cena vedlejšího pozemku se skeletem, kde by mohl stát třeba hotel."

"Zkusím se nad tím zamyslet," prohlásil primátor a čekal nějaké další návrhy. Ty ale nepřicházely, tak asi po půl hodině koordinační sezení rozpustil.

Středa, 8. duben 2015, 13:00

"Ahoj Zdeňku." slyší ředitel investičního odboru magistrátu města Ostravy, kterého zdraví náměstek stavební společnosti Luděk V., který je odpovědný za shánění stavebních zakázek v rámci obchodních aktivit firmy.

"Zdravím tě, Luďo."

"Tak jak? Už dlouho jsme spolu nebyli na obědě."

"Je toho spousta a nevím, kde začít. Během krize jsme měli málo zakázek a hodně práce. Pořád jsme makali v polovičním množství lidí od rána do noci, ale pořád jen takové drbky. Nestojí to za nic."

"Když nevíš, kde začít, zkus jídelní lístek. Třeba na chvíli přijdeš na jiné myšlenky." Řekl Zdeněk s úsměvem na rtu a rytmicky poklepával jídelními lístky o plochu stolu.

Po krátkém pročítání několika řádků hotových jídel si objednali, Luděk se naklonil ke Zdeňkovi a polohlasně se zeptal: "Tak co, máš něco?"

"Nevím, možná ano, ale nejsem si jistý. Včera večer byla první předvolební koordinační schůzka a bylo nám naznačeno, že by bylo vhodné, kdyby někdo sehnal nějaký sponzorský dar do stranické pokladny."

Luděk se rozesmál. "Máme stejný problém."