



DAVID ČERNÝ

**NOVÁ**  
tajemství  
Prahy

 GRADA







Foto: Peter Čech

### **Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy**

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.



## **DAVID ČERNÝ NOVÁ TAJEMSTVÍ PRAHY**

Vydala Grada Publishing, a.s.  
U Průhonu 22, Praha 7  
obchod@grada.cz, www.grada.cz  
tel.: +420 234 264 401  
jako svou 7439. publikaci

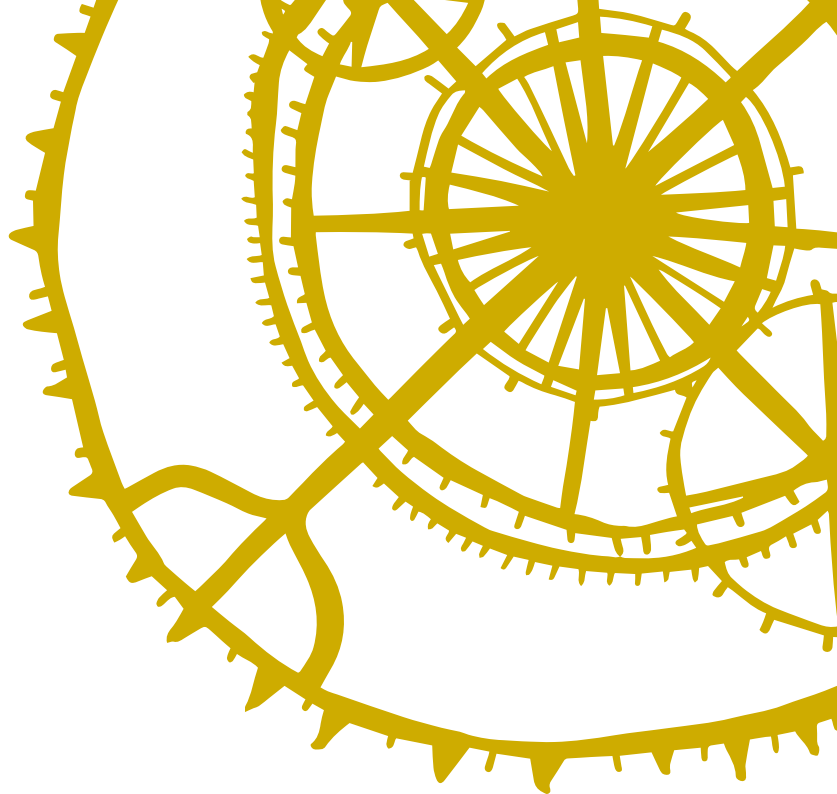
Odpovědná redaktorka Alice Zavadilová  
Sazba a grafická úprava Anita Ponešová  
Jazyková korektura Pavlína Zelníčková  
Fotografie na obálce Klára Hášová

Počet stran 112  
První vydání, Praha 2019  
Vytiskla tiskárna TISK CENTRUM

Dotisk 2020

© Grada Publishing, a. s., 2019  
Cover Design © Grada Publishing, a.s., 2019

ISBN 978-80-271-1088-9 (ePub)  
ISBN 978-80-271-1087-2 (pdf)  
ISBN 978-80-271-2451-0 (print)



David Černý

**NOVÁ**  
tajemství  
Prahy

Grada Publishing

# OBSAH:

---

<b>Obsah</b> .....	6
<b>Zázraky na počkání</b> .....	11
<b>Tajemství Juditiny věže</b> .....	14
Záchod s románským reliéfem a nevídaným výhledem	
<b>Zapomenuté nádraží</b> .....	18
Víte, kde byla železniční stanice Praha – Královské Vinohrady?	
<b>Pohřební tramvaj v pražských ulicích</b> .....	22
Převážela mrtvé vojáky z nemocnic na hřbitovy	
<b>Úhoř Pepík žije v kašně pojišťovny ve Spálené ulici</b> .....	28
Vzpomínal na něj i Jan Werich	
<b>Koupelna Jana Masaryka</b> .....	30
Podívejte se do míst, kde byl zavražděn ministr zahraničí	
<b>Nejponuřejší místo v Evropě</b> .....	35
Vítejte na hřbitově bláznů v Bohnicích	
<b>Jak se proměňovalo Václavské náměstí</b> .....	36
Od roku 1606 po dnešek	
<b>Tajná podzemní nemocnice v Krči</b> .....	40
Je stále připravena přijímat pacienty	
<b>Neuvěřitelné návrhy na dostavbu Staroměstské radnice</b> .....	44
Jak se vám líbí kubistická krystalická pyramida od Josefa Gočára?	
<b>Nejslavnější český svatý je Jan Nepomucký</b> .....	47
Jak ho na Karlově mostě požádat, aby se splnila ta nejtajnější přání	
<b>Tajemný potok Brusnice</b> .....	50
Nenápadná říčka, která dala vzniknout Praze	
<b>Ďáblový kameny</b> .....	56
Jsou od čerta, husitů, nebo je to část zaniklého kostela?	

<b>Francku, kup mi jedno bu a za dva ban</b> .....	58
Tajemství řeči Podskalí	
<b>Prokletý chlapec</b> .....	64
Na kostele svatého Martina ve zdi	
<b>Rotunda svatého Václava</b> .....	66
Zapomenuté místo zázraků	
<b>Procházka po třech pražských nej</b> .....	71
Nejmenší dům, nejužší ulička a hotel v Praze	
<b>Kde se nachází nejstarší pražská dopravní značka?</b> .....	75
U průjezdu do paláce Platýz	
<b>Zapomenutý hrázděný domek na Klárově</b> .....	77
Sloužil výběřčím mostného	
<b>Loreta</b> .....	80
Když Prahou zazní Tisíckrát pozdravujeme Tebe	
<b>Klementinum</b> .....	86
Tajemství meridiánové místnosti Astronomické věže Klementina	
<b>Ledňáček</b> .....	90
Létající pražský drahokam	
<b>Podolská cementárna</b> .....	96
Jako z románu Julese Vernea	
<b>Unikátní návrhy</b> .....	98
Jak by vypadalo metro, kdyby se stavělo už před válkou	
<b>13 pražských střípků</b> .....	102
<b>Rejstřík</b> .....	108









Mé milé ženě Tereze  
a nejhodnějším dětem  
Josefínce a Matějovi



# Zázraky na počkání



Foto: Lenka Petruželová

**DAVID ČERNÝ** pochází ze staré pražské rodiny, která po staletí provozovala pekařství v Petrské čtvrti. V současné době vede projekt Miluju Prahu, který se zabývá krásami města. David stále žije na Starém Městě, nedaleko Staroměstského náměstí.

**P**raha mě nepřestane nikdy fascinovat. Na první pohled stojí zdánlivě nehnutě. Ale odehrávají se v ní děje, které nás dokážou přivést k úžasu. Jako když fotíte do této knihy Nové tajemství Prahy potok Brusnici, který už skoro celý teče v kanále, a zažijete další pražský zázrak na vlastní oči. Brusnice je zapomenutý potůček, který vytvořil nad Jelením příkopem ostroh nad Vltavou, kde vznikla podle proroctví kněžny Libuše Praha. Byli jsme s fotografkou Lenkou Petruželovou u X. bašty Mariánských hradeb. Fotili jsme Brusnici v parku Maxe van der Stoela. Potůček jen na nemnoha místech vystoupá z kanalizace na povrch. „Podívej se, ledňáček,“ ukazuje Lenka. Nechtělo se mi tomu věřit. Tady uprostřed města, kousek od Pohořelce, poletuje a loví ledňáček. Je to jako najít čtyřlístek, poslouchat zpěv velryby jižní, pozorovat měsíční duhu, která se zobrazí v dešti při měsíčním svitu. Je to náhoda,





*Ledňáčka říčního můžete potkat na Vltavě, Čertovce a pražských říčkách a potocích. Ve středověku byl tento létající drahokam osobním symbolem českého a římského krále Václava IV, stavitele Staroměstské mostecké věže, kde najdeme hned 16 vyobrazení ledňáčka.*

šťěstí, krása. Tento létající drahokam se tak často mýlí. Jen jeden z pěti jeho loveckých pokusů je úspěšný, a přesto s námi žije v Praze. Velký český král Václav IV., kterému je často vyčítáno, že nepokračoval důsledně v kročejích svého otce, císaře Karla IV., si dal do svého znaku právě ledňáčka. Nechal dostavět Staroměstskou mosteckou věž a vlastně celý most. Věž, která je středobodem královské korunovační cesty, nechal český král vyzdobit svými osobními znaky, ledňáčky sedícími ve věnku, což je stočený šátek. Rouška, kterou podala svatá Veronika během křížové cesty Ježíši Nazaretskému. V látce je prý uchován otisk pravé podoby Kristovy tváře. Na věži najdete ledňáčeků hned 16. Podle legendy se všechny podaří najít jen poctivému člověku. Napovím vám: 14 jich najdete na vnějším plášti věže a dva zbývající, krásné barevné ptáčky, najdete uvnitř.

Když jsem od věže odcházel, vzpomněl jsem si na ty poslední dva. Musel jsem se tedy vrátit a vystoupat po starobylých věžních schodech. A tak k povídání o Brusnici přibyla kapitola o ledňáčkovi, pražském létajícím drahokamu – králi rybáři, symbolu středověké Prahy, kterého můžeme opět spatřit živého v Čertovce, na Křížovnickém ostrově, u Brusnice či na Radotínském potoce. Kniha se mi psala dobře, protože zázraky se v naší milované Praze dějí každý den.

David Černý





Foto: Kamil Procházka



# Tajemství Juditiny věže

## Záchod s románským reliéfem a nevídaným výhledem

Vstup na Karlův most z Malé Strany hlídají dvě mostecké věže spojené branou. Nižší věž, která byla původně vyšší, se nazývá Juditina a sídlí v ní Klub Za starou Prahu. Když vstoupíte dovnitř, zjistíte, že čas uvnitř věže běží jinak, samozřejmě pomaleji.

**V**ěž, která byla postavena ve 12. století pro obranu Juditina mostu, předchůdce mostu Karlova, skrývá nejen poklad. Tím nejvýznamnějším je románský reliéf z 12. století, který je vtesán do zdi věže. Z Karlova mostu ale vidět není, protože je dnes součástí výzdoby sousedního domu.

Dnes je v jakési předsínce, která přiléhá ze sousedního domu k věži. Takže je možné si ho prohlédnout opravdu zblízka. Není úplně jasné, co reliéf zobrazuje, ale vidíme mladíka, který předává cosi vyšší, podle všeho společensky důležitější postavě, jejíž hlava ale zmizela v hlubinách věků.

Jeden z výkladů říká, že výjev zobrazuje stavitele mostu, jenž předává panovníkovi model mostu k užívání. O reliéfu se dlouhá léta nevědělo. Byl zazděn a objeven až koncem 19. století.

Prostor vedle zdi se zazděným reliéfem byl dokonce provizorně obestavěn



+



Foto: Lenka Petruželová

*Ke zdi vyšší malostranské věže je v horní třetině přistavěn malý arkýř. Jde o prevít či prevět neboli česky soukromé místo, tedy záchod. Kanalizace neexistovala, kálelo se z výšky přímo na ulici.*





*Vyšší malostranská věž byla původně nižší. Její současná podoba je do značné míry dílem Josefa Mockera, který v 19. století přestavěl mnohé gotické stavby. Proto se například Staroměstská i Malostranská, jakož i Prašná věž podobají.*

*Brána mezi malostranskými věžemi byla postavena zřejmě už za Václava IV. Je tvořena dvěma gotickými oblouky. Byla uzavíratelná těžkými dubovými vraty a mříží. Podle pověsti projížděl branou rytíř Pertolt, na bráně spolu bojovali dva havrani. Při zápolení shodili dolů vyviklaný kámen, který zasáhl šlechtice do hlavy. Rytíř padl z koně mrtev. Tento kámen se do brány nikdy nevrátil.*



*Čelní stranu Juditiny věže zdobí románský reliéf. Viditelný je pouze z místnosti v prvním patře přilehlého domu, kde bývala celnice.*

pro účely záchodu, po kterém zůstalo dodnes v domovní zdi přiléhající k věži odvětrací okénko. Těžko asi najdeme na světě druhou toaletu s románským reliéfem.

Věž byla součástí opevnění, takže plnila své obranné funkce. Byl v ní i těžký žalář a nakonec byla upravena na šest bytů. V roce 1927 dostal prostory do užívání Klub Za starou Prahu, který má ve věži dodnes kanceláře s bohatou knihovnou plnou zajímavých pragensií.



Foto: 2x David Černý

## Juditin most

**Postavení kamenného mostu přes Vltavu prosazoval třináctý pražský biskup Daniel, který při svých cestách po Itálii, kde byl s knížetem Vladislavem II. na válečném tažení, získal inspiraci v tamních kamenných mostech.**

O stavbu mostu včetně jejího financování se velmi zasloužila manželka knížete a pozdějšího krále Judita Durynská, podle které dostal most i jméno. Most byl dokončen roku 1172 a podle dobových svědectví trvala stavba jenom tři roky. Most přežil dvě povodně, ale ta z 3. února 1342 se mu stala osudnou. V roce 1357 rozhodl Karel IV. o stavbě nového kamenného mostu, který je vyšší, s širšími oblouky.



## Zapomenuté nádraží

Víte, kde byla železniční stanice Praha - Královské Vinohrady?

Budova nádraží Praha - Královské Vinohrady stojí dodnes nedaleko ústí vinohradského železničního tunelu v Bělehradské ulici. Vlaky na něm ale nezastavují už od války.



**Z** Vinohrad pasažéři na svou železniční stanici chodili po Nuselských schodech. První vinohradský tunel byl vyražen v letech 1869-1871. Od 19. září 1871 začaly jezdit vlaky nejprve po jedné koleji Dráhy císaře Františka Josefa z Prahy přes Benešov, České Budějovice a Gmünd do Vídně. O rok později, 15. srpna 1872, byl zahájen

nákladní provoz na Pražské spojovací dráze na Smíchov, kvůli čemuž byla do tunelu položena druhá kolej. Na osobní provoz si počkala do 1. října 1888. Se zahájením osobní dopravy se otevřela i zastávka Královské Vinohrady.

V souvislosti se stavbou druhého a třetího vinohradského tunelu byla stanice v roce 1944 při otevření druhého