

Stephanie Rickenbacherová, Lui Eigenmann

# On the Road

Dodávkou  
po Evropě

1 vůz  
2 cestující  
45 zemí



EVAN 12

RESTAURANT

withus2.com

Stephanie Rickenbacherová, Lui Eigenmann

# On the Road

Dodávkou  
po Evropě



# Obsah

Předmluva → O <i>nás</i> .....	12
PROČ JSME PODNIKLI CESTU NAPŘÍČ EVROPOU	
Úvod → Nákup <i>auta</i> a tipy na jeho <i>vestavbu</i> .....	16
CO NA CESTÁCH SKUTEČNĚ POTŘEBUJEME	
Tour 1 → <i>Itálie</i> včetně <i>San Marina</i> a <i>Vatikánu</i> .....	23
TŘI ZEMĚ V JEDNOM, NAVÍC HEZKÁ PROJÍŽDKA Z ŘÍMA NA POBŘEŽÍ AMALFI	
Tour 2 → <i>Chorvatsko</i> .....	31
ZE SPLITU PŘES NÁRODNÍ PARK KRKA PO JADRANSKÉ MAGISTRÁLE DO DUBROVNIKU	
Tour 3 → <i>Bosna a Hercegovina</i> .....	37
PŘES SLAVNÝ MOST V MOSTARU DO MĚSTA DVOU SVĚTŮ, SARAJEVA	
Tour 4 → <i>Černá Hora</i> .....	43
PODĚL POBŘEŽÍ S KRÁTKOU BRIGÁDOU U SKADARSKÉHO JEZERA DO NÁRODNÍHO PARKU DURMITOR	
Tour 5 → <i>Albánie</i> .....	51
NAVZDORY VŠEM PŘEDSUDKŮM OD SEVERU AŽ ÚPLNĚ NA JIH	
Tour 6 → <i>Řecko</i> .....	59
ZÁŽITKY NA PEVNINĚ VČETNĚ PELOPONÉSU	
Tour 7 → <i>Severní Makedonie</i> .....	71
OKOLO OCHRIDSKÉHO JEZERA PŘES SOUTĚSKU MATKA AŽ DO SKOPJE	
Tour 8 → <i>Kosovo</i> .....	75
PŘES HORY DO PRIZRENU A DÁL DO MEDVĚDINCE V PRIŠTINĚ	
Tour 9 → <i>Srbsko</i> .....	79
NEOBJEVENÉ KRÁSY BALKÁNU: SOUTĚSKA UVAC, NÁRODNÍ PARK TARA A OVČARSKO-KABLARSKÁ SOUTĚSKA	





- Tour 10 → *Bulharsko* ..... 85  
PŘEKVAPIVÉ SCENÉRIE U BELOGRADČIKU A V NÁRODNÍM PARKU RILA
- Tour 11 → *Turecko* ..... 93  
POLOOSTROV GALLIPOLI, ATMOSFÉRA NA PLÁŽI V BURHANIYE A ISTANBUL
- Tour 12 → *Rumunsko a Moldavsko* ..... 99  
Z DUNAJSKÉ DELTY PŘES MOLDAVSKO AŽ K BAHENNÍM SOPKÁM,  
DÁLE PŘES PRŮSMYKY A DO MNOHA UNIKÁTNÍCH MĚST
- Tour 13 → *Maďarsko* ..... 109  
MAĎARSKÉ STEPI, OKOUZLUJÍCÍ VINAŘSKÉ REGIONY, TERMÁLNÍ LÁZNĚ  
A HLAVNÍ MĚSTO BUDAPEŠŤ
- Tour 14 → *Slovinsko* ..... 117  
PUTOVÁNÍ A KOUPÁNÍ V NÁRODNÍM PARKU TRIGLAV A HÝŘENÍ  
V HLAVNÍM MĚSTĚ LUBLANI
- Tour 15 → *Slovensko* ..... 125  
KRÁSNÁ MÍSTA, DŘEVĚNÉ KOSTELÍKY A ÚŽASNÉ HORSKÉ TÚRY
- Tour 16 → *Česko* ..... 133  
PRO JEDNOU VYNECHÁME HLAVNÍ MĚSTO A ZAJEDEME POZNÁVAT BRNO  
A JEHO OKOLÍ
- Tour 17 → *Rakousko* ..... 137  
PODÉL DUNAJE VČETNĚ ZASTÁVKY V KREMŽI A MELKU
- Tour 18 → *Německo* ..... 143  
PODÉL ALPENSTRASSE, NAPŘÍČ BAVORSKEM AŽ K CHIEMSKÉMU JEZERU
- Tour 19 → *Švýcarsko* a knížectví *Lichtenštejnsko* ..... 149  
VELKÁ TOUR PO ŠVÝCARSKU PŘES SOUTĚSKY, KOLEM JEZER A NAPŘÍČ  
LICHTENŠTEJNSKEM
- Tour 20 → *Francie a Monako* ..... 157  
CESTA EVROPSKÝM GRAND CANYONEM A PODÉL STŘEDOMOŘSKÉHO  
POBŘEŽÍ AŽ K PYRENEJÍM

Tour 21	→ <i>Andorra</i> .....	165
	DAŇOVÝ RÁJ UPROSTŘED HOR	
Tour 22	→ <i>Španělsko</i> .....	169
	PŘES POLOPOUŠŤ A PODÉL SEVERNÍHO POBŘEŽÍ DO ANDALUSIE S JEJÍMI BÍLÝMI VESNIČKAMI	
Tour 23	→ <i>Portugalsko</i> .....	181
	PŘES PORTO A COIMBRU AŽ DO REGIONU, KDE CHCEME PŘEČKAT ZIMU: ALGARVE	
Tour 24	→ <i>Belgie</i> .....	189
	VŘESOVISŤE, KOUZELNÁ MÍSTA A LOVENÍ KREKET Z KOŇSKÉHO HŘBETU	
Tour 25	→ <i>Velká Británie</i> .....	197
	K JEDNOMU MĚSTU PLNÉMU KNIH, PODÉL VELŠSKÉHO POBŘEŽÍ A NAPŘÍČ NÁRODNÍMI PARKY JIŽNÍ ANGLIE	
Tour 26	→ <i>Irsko</i> .....	207
	RUŠNÁ MĚSTA A PŘÍRODNÍ KRÁSY JIŽNÍHO POBŘEŽÍ WILD ATLANTIC WAY	
Tour 27	→ <i>Nizozemsko</i> .....	213
	POSKAKOVÁNÍ KARAVANEM PO OSTROVĚ A TOULKY PO TULIPÁNOVÝCH POLÍCH	
Tour 28	→ <i>Lucembursko</i> .....	217
	ZÁMKY, PUTOVÁNÍ V MALÉM LUCEMBURSKÉM ŠVÝCARSKU A NÁVŠTĚVA HLAVNÍHO MĚSTA	
Tour 29	→ <i>Dánsko</i> .....	221
	PODÉL POBŘEŽÍ SE SPOUSTOU PÍSEČNÝCH DUN A MAJÁKŮ AŽ K NEJSEVERNĚJŠÍMU CÍPU	
Tour 30	→ <i>Švédsko</i> .....	227
	SNOVÝ ZÁŽITEK V NÁRODNÍM PARKU GLASKOGEN A POTÉ NAPŘÍČ ŠVÉDSKÝM LAPONSKEM	



Tour 31	→ <i>Norsko</i> .....	235
	DECHBEROUCÍ CESTY KOLEM PRŮSMYKŮ, ALTERNATIVA ZA SOUOSTROVÍ LOFOTY A DÁL AŽ K SEVERNÍMU MYSU	
Tour 32	→ <i>Finsko</i> .....	247
	PŘES LAPONSKO PO MEDVĚDÍ STEZCE AŽ K RUSKÝM HRANICÍM A HLEDÁNÍ TULEŇŮ	
Tour 33	→ <i>Estonsko</i> .....	255
	Z TALLINNU K VŘESOVÍŠTI DO NARVY A PŘES VNITROZEMÍ ZPÁTKY NA POBŘEŽÍ	
Tour 34	→ <i>Lotyšsko</i> .....	263
	PUTOVÁNÍ PO NÁRODNÍCH PARCÍCH, HLEDÁNÍ PRAVĚKÝCH KONÍ A NÁVŠTĚVA BÝVALÝCH HANGÁRŮ PRO ZEPELÍNY V RIZE	
Tour 35	→ <i>Litva a Rusko</i> .....	269
	Z HORY KRÍŽŮ DO KAUNASU A VILNIUSU AŽ NA TROJMEZÍ S RUSKEM	
Tour 36	→ <i>Polsko a Bělorusko</i> .....	277
	VÝCHOD POLSKA SE ZAJÍŽDKOU DO BĚLORUSKA ZA DĚDOU MRÁZEM	
Tour 37	→ <i>Ukrajina</i> .....	285
	DO LVOVA, NEJÚCHVATNĚJŠÍHO EVROPSKÉHO MĚSTA, A PŘES ZALESNĚNÉ KARPATY	
Tour 38	→ <i>Malta</i> .....	291
	PRŮZKUM OSTROVA V ZIMĚ	
Doslov	→ 45 ze <i>47 zemí</i> – a co bude <i>dál</i> .....	298
	ISLAND A KAZACHSTÁN NA NÁS JEŠTĚ ČEKÁJÍ	
	REJSTŘÍK .....	300
	TIRÁŽ .....	 304

Pramen Sávy je jen jedním z mnoha v národním parku Triglav ve Slovinsku.







## O nás

### PROČ JSME PODNIKLI CESTU NAPŘÍČ EVROPOU

Toulání se národním parkem Tara v Srb-  
sku, jízda polopouštní přírodní oblastí Bar-  
denas Reales ve Španělsku nebo rybolov  
v Norsku: člověk si ani nedokáže předsta-  
vit, co všechno může Evropa nabídnout.  
Pohled na mapu prozradí, že náš kontinent  
tvoří celkem 47 zemí a každá z nich stojí za  
to, aby ji člověk navštívil. V každé je ukryt  
minimálně jeden přírodní zázrak a v každé  
žijí zajímaví lidé, stejně jako vy a já.

Během uplynulého půldruhého roku jsme  
si dali za cíl každou z těchto 47 zemí pro-  
jet karavanem. Někdo se možná zeptá,  
proč jsme neletěli. Odpověď je prostá:  
lepší způsob, než cestovat vlastním oby-  
tným autem, neexistuje. Letadlem se člo-  
věk často dostane do jednoho konkrétní-  
ho města, pobude v něm jeden nebo dva  
dny a letí zpátky. Karavanem se dá země  
zažít jako celek. Přejedete její hranici, pro-  
jedete ji celou a na další hranici ji opustíte.  
Užijete si přírodu, silnice, vesničky i města.

V dodávce s vestavbou jsme cestovali  
také proto, že rádi spíme ve vlastní po-  
steli. Nemuseli jsme každý večer hledat

nocleh, vybalovat kufry a studovat místní  
veřejnou dopravu. Vždycky jsme se zasta-  
vili tam, kde se nám líbilo, nebylo nutné  
hlídat si odjezdy a příjezdy, držet se pev-  
ně daného plánu, nebyli jsme vázáni na  
nic a na nikoho. Nocovali jsme na nejkrás-  
nějších a stravovali se na nejkouzelněj-  
ších místech, jaká si člověk dokáže před-  
stavit. Například v Irsku na Wild Atlantic  
Way. Z odstavného pruhu jsme měli ne-  
popsatelný výhled na oceán. A když jsme  
dostali hlad, žádný problém. Pohled do  
ledničky, zapnutí sporáku a o deset minut  
později už jsme si mohli vychutnat jídlo  
na jednom z nejkrásnějších míst Evropy.

Měli byste vědět, že jsme dobrodruzi, děti  
přírody. Nejraději jsme venku, na ces-  
tách, za každého počasí. Už šestnáct let  
tvoříme pár a kráčíme životem jako ne-  
rozlučný tým, slepě si důvěřujeme. Jinak  
by tato bláznivá 69 000 km dlouhá cesta

Nahoře: Souznění nad průsmekem Furka  
ve Švýcarských Alpách  
Dole: Jeden z nejhezčích kempů v Evropě –  
Lazy na Slovensku





napříč Evropou ani nebyla možná. Dostávali jsme se nejen k hranicím jednotlivých zemí, ale také na hranice svých vlastních možností, museli jsme vyřešit ne jeden problém a dokázat si poradit bez cizí pomoci. Zvládli jsme to, urazili jsme nezapomenutelnou cestu napříč naším kontinentem, o kterou bychom se s vámi rádi podělili v této knize.

Na této cestě jsme se „donutili“ navštívit země, o kterých jsme nikdy neuvažovali jako o dovolenkové destinaci. Ale právě tyto země nám nejvíce přirostly k srdci. Jako Srbsko, Rumunsko nebo Litva. Než jsme vyrazili, sotva jsme je znali, natož abychom je dokázali označit na mapě. Právě to jsme chtěli díky této cestě změnit. Chtěli jsme náš vlastní kontinent, který má tolik co nabídnout, poznat a zažít na vlastní kůži. Co nám dá Bali nebo Austrálie? Doma jsme tady, v Evropě, a právě tady člověk najde (téměř) všechno, co hledá mnohdy jinde a zbytečně daleko.

Například horké prameny ve Španělsku, prales v Polsku, ledovou jeskyni v Rumunsku nebo delfíny v Bosporské úžině. Každá z těchto 47 zemí má svá tajemství, někdy jsou dobře ukrytá, občas už o nich víme. Prozradíme vám taky zajímavosti: kde je v Belgii možné lovit krevety na koních, kde lze v Bosně narazit na divoké koně nebo v Estonsku dojít nejbliže k ruské hranici. Odtajníme nejkrásnější parkovací místa, mimořádně lákavé restaurace

anebo taky to, jakou řečí se nejlépe domluvíte v Kosovu.

Vydejte se s námi na cestu napříč Evropou, projedte 47 zemí a kultur a nechte se inspirovat. Navíc prozradíme hodně o nás dvou: s jakými nehodami a problémy jsme se cestou potýkali, kde jsme si sáhli až na dno a proč v seznamu navštívených krajín chybí Island a Kazachstán.

Naše půldruhého roku dlouhé dobrodružství se dá shrnout prostou větou: Evropa je nádherná.

*Steffi Rickenbacherová, Lui Eigenmann*

Nahoře: Západ slunce na Francouzské riviéře  
Dole: Výhled z kuchyňského okna směrem k Azur Window na ostrově Gozo



# Nákup *auta* a tipy na jeho *vestavbu*

## CO NA CESTÁCH SKUTEČNĚ POTŘEBUJEME

Obytné auto je velmi osobní věc a jeho zařizování je stejně individuální jako jeho majitel. Díky tomu, že už jsme si několik karavanů a obytných vozů půjčili, jsme věděli relativně přesně, co chceme. A to bychom vám také chtěli poradit: pokud máte představu, jak by vaše auto snů mělo vypadat, a jste manuálně zruční, nic nebrání tomu, abyste si je sami upravili nebo rozšířili.

Jedna z prvních otázek, na kterou by si měl člověk odpovědět, zní: k čemu má karavan sloužit? Bude jen na občasné výlety do přírody, nebo bude plnit více úloh, od dopravního prostředku pro každodenní využití až po prázdninový domek na kolech? Obrovský obytný koráb postrádá pro každodenní dojíždění do práce logiku, mikrokaravanu chybí dostatek úložného prostoru a člověk je odsouzen být celé týdny odříznutý od potřebného

pohodlí. I tady platí totéž co u podobných projektů: nejprve je potřeba věci naplánovat. Zjistit, jaké jsou nároky.

Poté co se rozhodnete, k jakému účelu bude vozidlo sloužit, je možné začít realizovat jednotlivá přání. U nás to byla tři kritéria, kterým auto muselo vyhovět: zaprvé výška stojící postavy, zadruhé velká kuchyně s pořádnou lednicí a zatřetí útulný vnitřní prostor s pracovním stolem. Svolní ke kompromisům jsme byli v případě koupelny, ani s přeměnou postele na místa k sezení během dne jsme neměli problém. Protože jsme chtěli parkovat rovněž ve městech, nesměl být karavan ani příliš dlouhý, ani příliš široký. Kvůli potřebné výšce nám bylo už od začátku jasné, že zajiždění do parkovacích domů nebude možné (vysouvací střechu jsme nechtěli), takže celková výška přestala hrát podstatnou roli.

Zvolili jsme 5,3 metru dlouhou dodávku Opel Movano s vnitřní výškou 1,8 metru (ani jeden z nás není příliš vysoký, takže to stačilo), do interiéru kuchyni

Nahoře: Při přestavbě létají jiskry – tady zrovna Luiův otec odřezává šroub.

Dole: Také s pohonem na přední nápravu se dá projet loužemi a výmoly, jako tady na Maltě.





