

MOTOŠKOLA

Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A



Metodika k úspěšnému zvládnutí závěrečné zkoušky pro začínající i pokročilé řidiče motocyklů všech skupin pohledem zkušených učitelů z Asociace autoškol.

Učebnici doporučujeme všem žákům, nejen z Asociace autoškol.



ASOCIACE
AUTOŠKOL

 GRADA®



Asociace autoškolařů ČR je významný spolek zastupující české provozovatele autoškolařů a školicích středisek se zájmem prosazovat zvyšování kvality poskytovaných služeb v autoškolařích, dbát na dodržování dobrých mravů v hospodářské soutěži mezi autoškolaři a dbát na ochranu spotřebitelů, zejména žáků autoškolařů, proti poškozování jejich práv.

www.asociaceautoskol.cz



Od svého vzniku GRADA Publishing byla a také do budoucna bude průkopníkem profesionalizace nakladatelů a nakladatelské činnosti v České a Slovenské republice.

Svou roční nabídkou odborné literatury zaujímá nakladatelský dům GRADA 1. místo na českém a slovenském knižním trhu odborných publikací už od roku 1992.

www.grada.cz

Asociace autoškol ČR

MOTOŠKOLA

Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A 2024

Vydala Grada Publishing, a.s.

U Průhonu 22, Praha 7

obchod@grada.cz, www.grada.cz

tel.: +420 234 264 401

jako svou 9244. publikaci

Grafická úprava a sazba: Martin Kužel

Počet stran: 132

Tisk: Tisk a vazba Graspo CZ, a.s., Zlín

První vydání, Praha 2024

© **Grada Publishing, a.s., 2024**

Spoluautor kapitoly 5. Václav Minář

Cover Design © Martin Kužel, 2024

Cover Photo © Autoškola Horázný

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno. Automatizovaná analýza textů nebo dat ve smyslu čl. 4 směrnice 2019/790/EU a použití této knihy k trénování AI jsou bez souhlasu nositele práv zakázány.

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-271-7274-0 (ePub)

ISBN 978-80-271-7273-3 (pdf)

ISBN 978-80-271-0006-4 (print)

Asociace autoškol ČR

MOTOŠKOLA

Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A
2024

Grada Publishing

Obsah

Úvod	6
Jak pracovat s knihou	7
1. Příprava k jízdě	8
1.1 Výbava na motocykl	8
1.2 Manipulace s motocyklem	10
2. Teorie jízdy	12
2.1 Začínáme (rozdělení motocyklu dle ŘP, základy ovládnání, startování, postavení na stojan)	12
2.1.1 Rozdělení motocyklů podle ŘP	12
2.1.2 Základy ovládnání motocyklu	14
2.1.3 Startování	14
2.1.4 Postavení na stojan	14
2.2. Kontrola motocyklu	15
2.2.1 Provozní náplně	15
2.2.2 Pneumatiky	16
2.2.3 Řetězová sada	16
2.2.4 Elektrická výbava a osvětlení	17
2.2.5 Palivová nádrž	18
2.3 Rozjezd a zastavení	19
2.3.1 Rozjezd	19
2.3.2 Zastavení	19
2.4 Řazení rychlostí	20
2.4.1 Řazení vyšších rychlostních stupňů	20
2.4.2 Řazení nižších rychlostí	20
2.5 Průjezd zatáčkou	21
2.6 Jízda křižovatkou	22
2.6.1 Křižovatka v obci	22
2.6.2 Křižovatka mimo obec	24
2.7.1 Ovládnání skútru	25
3. Metodika pro praktickou zkoušku sk. AM, A1, A2, A dle přílohy č. 7 vyhlášky č. 167/2002 Sb.	26
3.1 Pomalé úkony	28
3.2 Rychlé úkony	32
4. Bezpečná jízda	36
4.1 Předpoklady a podmínky bezpečné jízdy	36
4.2 Stav motocyklu	36
4.3 Stav řidiče	37

5. Pravidla provozu na pozemních komunikacích	40
5.1 Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích	40
5.1.1 Vymezení základních pojmů	40
5.1.2 Povinnosti účastníků silničního provozu	42
5.1.3 Jízda po pozemních komunikacích	48
5.1.4 Jízda ve zvláštních případech	59
5.1.5 Zvláštní ustanovení pro provoz vozidel	62
5.1.6 Přeprava osob a nákladu	64
5.1.7 Zvláštní ustanovení pro chůzi a jízdu nemotorových vozidel	66
5.1.8 Úprava provozu na pozemních komunikacích	68
5.1.9 Řidičské oprávnění a řidičský průkaz	72
5.2 Dopravní značky (vyhláška 294/2015 Sb.)	77
6. Vyšší škola jízdy	126
6.1 Nebezpečné situace a jejich řešení	126
6.2 Jak se starat o motorku	128
6.2.1 Před zimou	128
6.3 Vnímání, psychologie jezdce a okolí	130
6.4 Jízda v tandemu	131
6.5 Jízda ve skupině	131
Poznámky	132



Vážení žáci autoškol, začínající motorkáři,

velmi nás těší, že jste si vybrali novou publikaci z dílny Asociace Autoškol ČR k vaší přípravě k závěrečné zkoušce pro získání řídičského oprávnění skupin AM, A1, A2 a A.

V ČR se závěrečná zkouška žadatelů o řídičská oprávnění skupiny A a jejich podskupin skládá z následujících částí:

Teoretického testu z pravidel silničního provozu

(doporučujeme trénovat na www.noveotazky.cz).

Praktické jízdy s motocyklem v reálném silničním provozu, která je rozdělena na dvě části. V první části na zvláštní jízdni úkony prováděné na cvičišti a ve druhé potom samotná praktická jízda v provozu.

Asociace autoškol ČR pro vás připravila publikaci **Minimum pro žáky autoškol skupin AM, A1, A2 a A**. Tato kniha je koncipována jako ucelený přehled všech základních a potřebných informací pro získání řídičského oprávnění skupiny A a jejich podskupin **se zaměřením na začínající řídiče motocyklu**. Svoji koncepcí se jedná o unikátní publikaci na trhu pro přípravu začínajících motorkářů.

Do páté části této publikace zabývající se vybranými částmi Zákona č. 361/2000 Sb. jsme kontextově zakompono-

vali k jednotlivým ustanovením a paragrafům vybrané Nové testové otázky (viz www.noveotazky.cz) se kterými se žadatel setká u teoretického testu.

Vážení žáci autoškol, budoucí řídiči motocyklu, získání řídičského oprávnění na motocykl vyžaduje zodpovědnou, kvalitní a intenzivní přípravu. Věřím, že tato publikace vám bude dobrým pomocníkem a rádcem nejen při vaší výuce a výcviku, ale i po absolvování závěrečné zkoušky a získání řídičského průkazu. Doufám, že si tak najde čestné místo ve vaší knihovně.

Přeji vám příjemné studium, hodně úspěchů u závěrečných zkoušek a mnoho krásných okamžiků za řídičky vašeho motocyklu.

Za Výkonnou radu Asociace Autoškol ČR

Ing. Martin Aujezdský

Jak pracovat s knihou

Tato publikace se zaměřuje na přípravu žáků k závěrečné zkoušce nejen z pravidel silničního provozu, ale žadatelům o řidičský průkaz jistě pomůže i při vykonání praktické části závěrečné zkoušky. V první části učebnice se žadatel o řidičské oprávnění detailně seznámí s vozidly skupiny A a může se zaměřit na tzv. kontrolu vozidla před jízdou, která je součástí každé praktické části zkoušky za účasti zkušební komisaře přímo u výcvikového vozidla. Zároveň ukazuje možný směr při výběru vhodného vybavení pro motorkáře.

Druhou a třetí část učebnice by si měl přečíst každý žadatel o řidičské oprávnění ještě před zahájením praktického výcviku na mototrenažeru nebo cvičné ploše. Zde se žadatel podrobně obeznámí s tzv. Teorií jízdy. Ta je zaměřena na základní jízdní znalosti a dovednosti při ovládnutí motocyklu.

V třetí části publikace žadatel o řidičské oprávnění podrobně pozná metodiku pro praktickou zkoušku všech skupin motocyklů. Zároveň je snahou připravit žáka na praktický výcvik na motocyklu se správnými návyky pro jednotlivé jízdní situace jak na cvičné ploše, tak v běžném silničním provozu.

Teorie zásad bezpečné jízdy pro jízdu na motocyklu představí čtvrtá kapitola. Získáním kontroly nad motocyklem a dostatečnou znalostí pravidel provozu tak navede žáka eliminovat případná rizika při řízení motocyklu. www.noveotazky.cz.

Úspěch u teoretické i praktické části závěrečné zkoušky zakládá správná znalost Zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb. Pátou kapitolu nekoncipujeme jako pouhou kopii paragrafového znění zákona, ale vypichujeme podstatná ustanovení a paragrafy s vhodným doplněním o Nové testové otázky (viz. www.noveotazky.cz).

Knihou není komplexním výukovým materiálem, slouží jako zdroj základních informací pro začínající řidiče motocyklu. Zároveň nechává prostor pro navazující témata a otázky, která je nutné doplnit o znalosti nabyté na učebně i při samotných praktických jízdách se zkušeným učitelem autoškoly.

1. Příprava k jízdě

1.1 Výbava na motocykl

Přilba

Ze zákona **povinná a nejdůležitější součást výbavy** každého motorkáře. Pád bez přilby může být i v nízké rychlosti fatální. Na výběr máme několik typů přileb. Nás se budou týkat především integrální, výklopné a otevřené. V každém případě **by měla přilba na hlavě správně sedět**. Při výběru může být trochu těsnější – časem se lehce vymačká. Nikdy by však neměla být volná, případně moc tlačit. **Přilbu vybírejte v obchodě s větším výběrem**. Samozřejmostí by měla být možnost si přilbu vyzkoušet. Přilby se totiž mohou lišit nejen samotnou velikostí, ale také tvarem, vnitřním materiálem a v neposlední řadě především kvalitou a cenou.



Integrální – nejvyšší bezpečnost, největší výběr, méně komfortní nasazování a sundávání.



Otevřené – vhodné především na skútr, nejvíce volnosti, skladnější než integrální nebo výklopné, nižší ochrana při pádu, hlučnost ve vyšších rychlostech.



Výklopné – kombinace integrální a otevřené helmy.

Oblečení

V dnešní době máte široký výběr oblečení na motocykl a vhodné oblečení si vybere opravdu každý na jakýkoliv stroj. Pamatujte, **že sebelepší oblečení pouze snižuje následky pádu**. Nikdy jim nedokáže plně zabránit. Zejména u nárazu do pevné překážky jsou možnosti ochrany značně omezené. **Pro začátek je vhodné zvolit textilní** oblečení vybavené chrániči v rizikových místech. V začátcích ježdění budete pochopitelně řešit cenu. Ta je u textilního oblečení obvykle nižší než u kůže, zároveň pro nás má dostatečnou úroveň ochrany v případě pádu. Další výhodou je jeho univerzálnost. Zejména motocyklové košile nebo jeansy mnohdy na první pohled nerozeznáte od obyčejných a lze v nich být pohodlně celý den. Oproti tomu kožené kombinézy nám v případě pádu sice poskytnou vyšší úroveň ochrany, ale např. na dojíždění do školy jsou nepohodlné a nepraktické.



Rukavice



V případě pádu člověk dává instinktivně ruce před sebe. Ať už tedy upadnete v jakékoliv rychlosti, vždy to odnesou ruce. **Rukavic je na trhu nepřeborné množství** a jejich výběr se bude vždy odvíjet od jejich použití. Pokud budete jezdit převážně po městě a v nízkých rychlostech, pak vám budou stačit textilní rukavice. Ty jsou skladnější a nenáročné na údržbu. Pokud se chystáte vyrazit mimo město nebo se budete pohybovat spíše rychleji, pak zvolíte kožené rukavice. **Kůže je odolnější proti prodření**, avšak potřebuje občas trochu péče.

Boty



Opomíjená součást motooblečení. Při pádu však noha často zůstane pod motocyklem. **Boty by měla vždy chránit oblast kotníku a mít pevnou špičku**. Tyto oblasti jsou v případě pádu nejmíce zranitelné. Boty opět volíme podle nejčastějšího způsobu užívání motocyklu.

Sezónní výbava



Časem zřejmě zjistíte, že jedna výbava na motocykl nestačí. **Je vhodné si pořídit oblečení, boty a rukavice jak pro jízdu za teplého počasí, tak mít i výbavu pro chladnější dny.** V jarních a podzimních dnech oceníte například pláštěnku, neboť v tomto období se rychle mění počasí.

Bezpečnost především

V poslední době **se stává hitem** mezi motorkáři použití **airbagových vest** nebo přímo bund se zabudovaným **airbagem**. Taková výbava nepatří sice k těm levným, ale **poskytuje maximální ochranu jezdce**.



1.2 Manipulace s motocyklem



Při manipulaci s motocyklem **stojíme na levé straně** motocyklu. Levou rukou držíme levé řídítko, pravou buď pravé řídítko, nebo madlo spolujezdce v zadní části motocyklu. **Motocykl by měl být vždy mírně nakloněn** na naši stranu. Druhou možností je manipulace vsedě na motocyklu. Takto lze s motocyklem bezpečně manipulovat, za předpokladu, že ze sedadla dosáhnete nohama na zem. Pokud budeme parkovat v kopci, tak parkujeme vždy směrem do kopce – když budete potřebovat couvat, tak budete couvat z kopce dolů. **Při potřebě popojet do kopce si pak můžeme pomoci motorem** a citlivou prací se spojkou (pokud ji náš motocykl má).

Continental: pneumatiky,
které na cestě **udrží i Sršně.**



2. Teorie jízdy

2.1 Začínáme (rozdělení motocyklu dle ŘP, základy ovládání, startování, postavení na stojan)

2.1.1 Rozdělení motocyklů podle ŘP



Skupina AM – minimální věk **15 let**. S touto skupinou můžete řídit dvoukolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km/h a nepřevyšující 45 km/h,



nebo tříkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí převyšující 25 km/h a nepřevyšující 45 km/h,



a čtyřkolová motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km/h.

ASOCIACE AUTOŠKOL DOPORUČUJE

Pokud se chcete **přihlásit do autoškoly na sk. AM** před dovršením věku **15 let**, musí být na **vaší žádosti** o přijetí k výuce a výcviku **ověřen podpis** zákonného zástupce (alespoň jednoho z rodičů). Ověření provedete na poště, obecním úřadě s rozšířenou působností nebo magistrátu.

Skupina A1 – minimální věk **16 let**. S touto skupinou můžete řídit lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm³, a tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW.



Skupina A2 – minimální věk **18 let**. S touto skupinou můžete řídit motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem.



Skupina A – minimální věk **24 let**. S touto skupinou můžete řídit motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj a tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW.



ASOCIACE AUTOŠKOL DOPORUČUJE

- Po dvou letech praxe na A1 můžete požádat o doplňkovou zkoušku na A2.
- Po dvou letech praxe na A2 můžete požádat o doplňkovou zkoušku na A (tedy již ve 20 letech).

Doplňkovou zkouškou se rozumí **pouze zkouška z praktické jízdy**. Zkušební test z pravidel provozu neskládáte.

2. 1. 2 Základy ovládání motocyklu

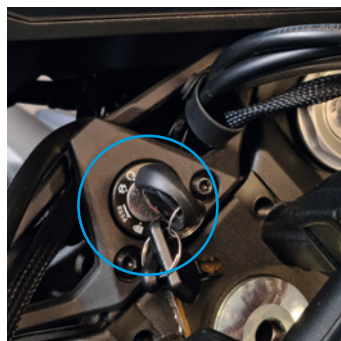


1 - spojka / 2 - brzda / 3 - plyn / 4 - směrovky / 5 - klakson / 6 - přístroje

2. 1. 3 Startování



1 - startér / 2 - nouzové zhasinání motoru / 3 - vypínač světel



zapalování

2. 1. 4 Postavení na stojan



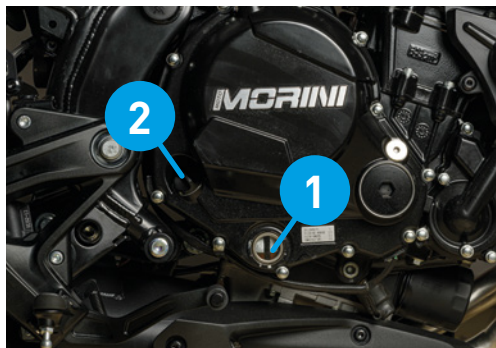
více v kapitole 3.1

2. 2. Kontrola motocyklu

Dnešní moderní motocykly zpravidla **nevyžadují velké zásahy při jejich údržbě**. Je však na každém správném motorkáři, aby svůj stroj udržoval v patřičném technickém stavu. V případě, že při kontrole motocyklu **zjistíte závažnou závadu, neodkládejte její odstranění**. Pokud takový motocykl budete používat, zvyšuje se riziko nehody nebo poškození motocyklu. Při zjištění závady, kterou sami **nedokážete odstranit, se vždy obraťte na odborný servis**.

2. 2. 1 Provozní náplně

Mazání



1 - olejoznak / 2 - nálevka na olej

Ne nadarmo se říká „kdo maže ten jede“. **Kontrolu mazání provádějte na nezahřátém stroji postaveném na rovné ploše.**

Chlazení



chladíč



nálevka na chladicí kapalinu

V případě, že je váš motocykl chlazený pomocí kapaliny, **zkontrolujte její množství** ještě před zahřátím motoru. V případě vzduchem chlazeného motoru **udržujte v čistotě žebrování válců motoru** tak, aby se mohlo teplo správně odvádět.

Brzdy

Většina nových motocyklů je vybavena kotoučovými brzdami. Pokud je brzdová soustava v pořádku je zajištěna jejich maximální účinnost. U brzdové soustavy **zkontrolujte především množství brzdové kapaliny**. Nádobka brzdové kapaliny pro přední brzdu je vybavena kapalinoznakem s vyznačeným minimem. Pokud by se kapalina dostala pod vyznačené minimum, hrozí zavzdušnění brzdy a tím také ztráta její účinnosti. Nádobka zadní brzdy je označena ryskami s vymezením minimální a maximální hodnoty.

Pro všechny provozní náplně platí: Doplňujte pouze kapaliny předepsané výrobcem motocyklu!



přední brzda + ABS



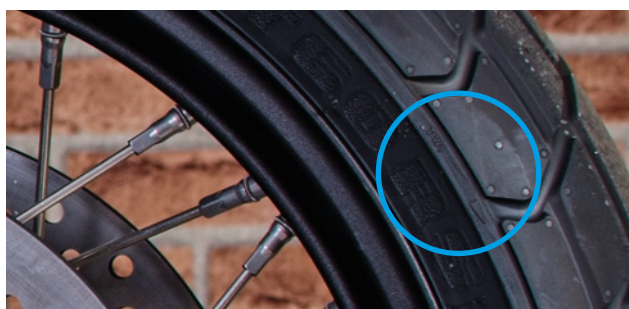
nádobka na brzdovou kapalinu



zadní brzda - nádobka

2. 2. 2 Pneumatiky

Provozní tlak v pneumatikách udává výrobce motocyklu. Aby byla účinnost pneumatik při jízdě zaručena, musí mít správný tlak. Kontrolujte jej před každou jízdou na nezahřátých pneumatikách. Nesprávný tlak značně ovlivňuje jízdni vlastnosti motocyklu. Zejména jízda na podhuštěných pneumatikách zvyšuje riziko nehody. Naopak přehuštěné pneumatiky zase zvyšují riziko jejich poškození.



Minimální výška dezénu pneumatik je zákonem stanovena na **1,6 mm**. Výšku dezénu zkontrolujte pomocí indikátoru opotřebení (u většiny pneumatik je indikátor opotřebení běhounu označen na hraně pneumatiky písmeny **TWI - Tread Wear Indicator**)

ASOCIACE AUTOŠKOL DOPORUČUJE

I když je výška dezénu ještě v zákonné normě je vhodné pneumatiky vyměnit **maximálně po 5 letech**. Po této době ztrácí pneumatiky svoje vlastnosti – stárnou. Na bočníci pneumatiky je vyznačen DOT kód, který označuje informace o pneumatice. Jeho poslední čtyřčíslí udává orientační datum výroby ve složení týden a rok výroby.



2. 2. 3 Řetězová sada



Řetězová sada je jednou z nejvíce namáhaných součástí motocyklu. Potřebuje tedy zvláštní péči. Proto pravidelně kontrolujte **průvis řetězu**.



Postup při seřízení průvisu řetězu je následující. Povolte osu zadního kola a kontra matice zajišťující seřizovací šrouby na obou stranách zadní vidlice. Je vhodné seřízení napnutí řetězu dělat s jezdcem v sedle. Správnou hodnotu průvisu řetězu udává výrobce motocyklu v manuálu. Jeho **minimální hodnota by měla být 20 mm**. Seřizovacími šrouby vycentrujte do správné polohy zadní kolo i s řetězem při dosažení minimálního průvisu tak, aby na obou stranách zadní vidlice byly rysky na stejných pozicích. Dotáhněte pojistné kontra matice a osu zadního kola. Po ujetí asi 300 km znovu průvis řetězu zkontrolujte a znovu případně dotáhněte osu zadního kola a seřizovací prvky.

ASOCIACE AUTOŠKOL DOPORUČUJE

Po ujetí asi 500–1000 km je zapotřebí **řetěz pravidelně čistit a mazat** speciálními přípravky k tomu určenými. Při seřizování dbejte na správný postup prací, aby nedošlo k vyosení zadního kola a tím i tzv. stopy motocyklu. Vzhledem k tomu, že je vhodnější seřízení dělat s jezdcem, budete potřebovat alespoň jednoho dalšího pomocníka.



2. 2. 4 Elektrická výbava a osvětlení

Před každou jízdou **zkontrolujte elektrickou výbavu a osvětlení** motocyklu. Zaměřte se na funkčnost a čistotu. Nezapomeňte na správné seřízení světlometů a také zpětných zrcátek.



1 - světa / 2 - směrovky



1 - světa / 2 - směrovky



přední světlo



zadní světlo

ASOCIACE AUTOŠKOL DOPORUČUJE

Nejjednodušeji zkontrolujte funkčnost brzdového světla pomocí odrazu od vlastní ruky.

2. 2. 5 Palivová nádrž



Nespoléhejte jen na ukazatel stavu paliva a jednoduše se **podívejte do nádrže**. Zvláště u půjčeného stroje je vhodné se před jízdou skutečně přesvědčit, zda máte palivo. Pokud budete tankovat, použijte palivo doporučené výrobcem motocyklu. Při odstavení motocyklu na delší dobu, například přes zimu, nechávejte plnou nádrž. **Zamezte tak kondenzaci** vlhkosti v nádrži a její následné korozi.

2. 2. 6 Povinná výbava



Motolékárnička v textilním obalu dle přílohy č.12, vyhl. 153/2023 Sb. je určena pro **motocykly a skútry** a slouží k poskytnutí první předlékařské pomoci.

Obsah:

- obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m²) – 1 ks
- obvaz hotový se 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m²) – 1 ks
- obinadlo škrťací pryžové (60 × 1250 mm) – 1 ks
- rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu – 1 pár

Motolékárničkou musí být vybaveno motorové vozidlo kategorie L (motocykl), s výjimkou mopedu nebo motokola.

2. 2. 7 Registrační značka



Zkontrolujte **umístění, čistotu a čitelnost** registrační značky. Na RZ je také vylepena červená kontrolní nálepka z technické kontroly s **vymezením její platnosti** ve složení měsíc a rok.

Nikdy nevyjíždějte na motocyklu bez registrační značky nebo bez platné technické kontroly.

2.3 Rozjezd a zastavení

2. 3. 1 Rozjezd

Sejměte motocykl ze stojanu a nasedněte. Oběma nohama se dotýkejte země. **Nastartujte motor.** Levou rukou úplně zmáčkněte spojkovou páčku. Špičkou levé nohy lehce zařadte první rychlostní stupeň. Pravou rukou na plynové rukojeti nastavte otáčky na rozjezd. K nastaveným otáčkám pozvolna povolujte levou rukou páčku spojky. Jakmile ucítíte, že motocykl chce jet (zároveň mírně poklesnou otáčky motoru), **přidržeťte páčku spojky na stejném místě** a počkejte, než se motocykl rozjede. Teprve potom pozvolna uvolněte celou páčku spojky. Zároveň ihned po rozjezdu dejte obě nohy na stupačky.



2. 3. 2 Zastavení

Pro zastavení motocyklu úplně zmáčkněte **levou rukou spojkovou páčku**. Pravou rukou lehce mačkejte páčku přední brzdy. Brzdnou sílu dávkujte přiměřeně tak, aby nedošlo k zablokování předního kola. Pro intenzivnější zabrzdění můžete použít i zadní brzdu. I zde platí **opatrně se silou**, aby nedošlo k blokadě zadního kola a následnému smyku. Po zastavení dejte obě nohy na zem. Po stabilizaci motocyklu jej mírně nakloňte na pravou stranu tak, abyste levou nohou mohli zařadit neutrál. Po zařazení neutrálu uvolněte levou rukou páčku spojky.



poloha ruky na brzdě - **správně** / **chybně**



správná poloha ruky na spojce