

AUTOMOBILY ŠKODA

OCTAVIA II

DRUHÉ, PŘEPRACOVANÉ A ROZŠÍŘENÉ VYDÁNÍ

Octavia, Octavia Combi, 4x4, Octavia RS, Scout



OCTAVIA II modelový ročník 2004–2009



Obsah knihy autorizovala ŠKODA AUTO a. s.

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

Používání elektronické verze knihy je umožněno jen osobě, která ji legálně nabyla a jen pro její osobní a vnitřní potřeby v rozsahu stanoveném autorským zákonem. Elektronická kniha je datový soubor, který lze užívat pouze v takové formě, v jaké jej lze stáhnout s portálu. Jakékoliv neoprávněné užití elektronické knihy nebo její části, spočívající např. v kopírování, úpravách, prodeji, pronajímání, půjčování, sdělování veřejnosti nebo jakémkoliv druhu obchodování nebo neobchodního šíření je zakázáno! Zejména je zakázána jakákoliv konverze datového souboru nebo extrakce části nebo celého textu, umístování textu na servery, ze kterých je možno tento soubor dále stahovat, přitom není rozhodující, kdo takovéto sdílení umožnil. Je zakázáno sdělování údajů o uživatelském účtu jiným osobám, zasahování do technických prostředků, které chrání elektronickou knihu, případně omezují rozsah jejího užití. Uživatel také není oprávněn jakkoliv testovat, zkoušet či obcházet technické zabezpečení elektronické knihy.

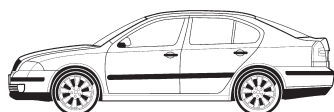




Copyright © Grada Publishing, a.s.



Tato publikace vychází za podpory vyhledávacích a monitorovacích systémů SHERLOG



Jiří Schwarz

Automobily Škoda Octavia II

druhé, rozšířené vydání

Vydala Grada Publishing, a. s.

U Průhonu 22, Praha 7

obchod@gradapublishing.cz, www.grada.cz

tel.: +420 234 264 401, fax: +420 234 264 400

jako svou 4009. publikaci

Odpovědná redaktorka Šárka Němečková

Fotografie na obálce Škoda Auto a. s.

Grafická úprava Marek Jodas

Sazba a zlom Josef Pavlík

Počet stran 548

Druhé vydání, Praha 2010

Vytiskly Tiskárny Havlíčkův Brod, a. s.

Husova ulice 1881, Havlíčkův Brod

© Grada Publishing, a. s., 2010

Cover Design © Grada Publishing, a. s., 2010

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-247-2962-6 (tištěná verze)

ISBN 978-80-247-7006-2 (elektronická verze ve formátu PDF)

© Grada Publishing, a.s. 2011

Obsah

Úvod	8
1 Zajímavé informace o automobilu Škoda Octavia II	9
1.1 Popis automobilu	9
1.2 Základní technická data	33
1.3 Homologační značky	66
1.4 Identifikační kód vozidla	66
1.5 Ekologická šetrnost – recyklace hmot použitých na vozidle	70
1.6 Vybavenost automobilů Škoda Octavia II a služby výrobce zákazníkům	71
1.6.1 Povinná výbava	72
2 Karoserie	73
2.1 Nosná část karoserie – skelet	73
2.1.1 Antikorozní ochrana karoserie	77
2.2 Skla oken	80
2.2.1 Čelní sklo	80
2.2.2 Sklo víka zavazadlového prostoru	80
2.2.3 Skla pevných bočních oken u typu Combi	84
2.3 Přední blatníky	85
2.3.1 Ochranné vložky pod blatníky	87
2.4 Přední část karoserie (přední stěna) a nosník nárazníku	87
2.5 Víko motorového prostoru – kapota	87
2.5.1 Kryt oddělovacího prostoru	90
2.6 Víko zavazadlového prostoru	91
2.7 Střešní nosič	94
2.8 Uzávěr palivové nádrže a jeho víko	95
2.9 Dveře a jejich těsnění do rámu karoserie	96
2.9.1 Výbava dveří	97
2.10 Nárazníky	107
2.11 Tažné zařízení	114
2.12 Interiér vozu (kabina)	115
2.12.1 Izolační prvky a koberce	115
2.12.2 Panel stropu a stropní madla	115
2.12.3 Vnitřní zpětné zrcátko	116
2.12.4 Protisluneční clony	118
2.12.5 Panely – obložení – interiéru	120
2.12.6 Vnitřní kryt zavazadlového prostoru – zadní plato	128
2.13 Pedálové ústrojí	130
2.14 Topení, větrání, klimatizace	133
2.14.1 Nezávislé přídavné topení a větrání	145
2.15 Přístrojová deska	145
2.16 Střední panel	150
2.17 Volant a podvolantový modul	152
2.18 Airbagy čelní, boční a hlavové	154
2.19 Sedadla přední a zadní	158
2.20 Bezpečnostní pásy přední – zadní	169
3 Elektrická zařízení	169
3.1 Elektrická palubní síť	169

3.1.1	Panel přístrojů	177
3.1.2	Imobilizér	179
3.1.3	Komfortní systém	180
3.1.3.1	Centrální zamykání	181
3.1.3.2	Varovné zařízení proti krádeži	182
3.2	Akumulátor	184
3.3	Vnější osvětlení vozu	188
3.4	Svítilna třetího brzdového světla	202
3.5	Vnitřní osvětlení kabiny	203
3.6	Přehled žárovek	205
3.7	Akustická houkačka	206
3.8	Stírací souprava čelního skla	206
3.9	Stírač a ostřikovač zadního skla	210
3.10	Ostřikovače čelního skla a světlometů	211
3.11	Nabíjecí souprava – alternátor	213
3.12	Spouštěč motoru	214
3.13	Pomoc při parkování	215
3.14	Navigační přístroj	216
3.15	Střešní okno posuvné a výklopné	217

4	Hnací agregáty	221
4.1	Zavěšení – uložení – hnacích agregátů do karoserie	221
4.2	Motory	223
4.2.1	Zajímavá technická řešení určitých funkcí motorů	224
4.2.1.1	Princip funkce použitých typů hydraulických zdvihátek	224
4.2.1.2	Princip dvoumotového setrvačnicku	228
4.2.1.3	Princip vstřikování PD–Pumpe Düse (čerpadlo–tryska)	232
4.2.1.4	Princip vstřikování CR – Common Rail (společná lišta)	238
4.2.1.5	Princip přímého vstřikování FSI (Fuel Stratified Injection)	245
4.2.1.6	Princip funkce elektronického převodu mezi pedálem akcelerace a škrtkic klapkou	254
4.2.1.7	Princip funkce katalyzátoru výfukových plynů a filtru pevných částic	256
4.2.2	Zážehové motory	262
4.2.2.1	Motor 1,4l MPI – 55, 59 kW (BCA, BUD)	262
4.2.2.2	Motor 1,4l TSI – 90 kW (CAXA)	270
4.2.2.4	Motor 1,6l FSI – 85 kW	290
4.2.2.5	Motor 1,8l TSI – 118 kW (BZB, CDAA)	300
4.2.2.6	Motor 2,0l FSI – 110 kW (BLX, BVX, BVY, BLR)	311
4.2.2.8	Motor 2,0l TSI – 147 kW (CCZA)	331
4.2.3	Vznětové motory	331
4.2.3.1	Motor 1,9l TDI – 77 kW PD (BJB, BKC, BXE, BLS)	331
4.2.3.2	Motor 2,0l TDI – 103 kW PD (BKD, BMM)	344
4.2.3.3	Motor 2,0l TDI – 125 kW PD (BMN)	361
4.2.3.4	Motor 2,0l TDI – 125 kW CR (CEGA)	369
4.3	Palivová soustava	378
4.4	Filtrace nasávaného vzduchu	390
4.5	Chladicí soustava	397
4.6	Výfuková soustava	417

5	Převodovky	447
5.1	Spojky, jejich vypínací ústrojí a ovládání	447
5.2	Převodovky ručně řazené a jejich řadicí ústrojí	456
5.3	Převodovky automatické	471
6	Podvozek	485
6.1	Kloubové hnací hřídele	485
6.2	Přední náprava	488
6.2.1	Přední pružicí tlumičové jednotky	490
6.2.2	Hlava ložiska čepu předního kola – úplná	491
6.3	Řízení	493
6.3.1	Hřídel volantu	495
6.4	Zadní náprava	495
6.4.1	Zadní pružiny	501
6.4.2	Zadní teleskopické tlumiče	501
6.4.3	Hlava ložiska čepu zadního kola – úplná	502
6.5	Postavení kol – geometrie	504
6.6	Brzdy	506
6.6.1	Brzdová kapalina	507
6.6.2	Kotoučové brzdy předních kol	511
6.6.3	Kotoučové brzdy zadních kol	513
6.6.4	Podtlakový posilovač brzdného účinku s hlavním brzdovým tandemovým válcem	517
6.6.4.1	Podtlakový posilovač brzdného účinku	517
6.6.4.2	Hlavní tandemový brzdový válec (HTV)	519
6.6.5	Systémy související s brzdovou soustavou	519
6.6.6	Ruční parkovací brzda	523
6.7	Vozová kola – pneumatiky	526
6.7.1	Disková kola	528
6.7.2	Pláště	528
7	Plán údržby vozidla	535
7.1	Servisní intervaly	535
7.1.1	Servisní prohlídka – popis pracovních úkonů (při každé prohlídce)	536
7.1.2	Servisní prohlídka - popis dalších pracovních úkonů (dle ujetých kilometrů nebo časového intervalu)	537
7.1.3	Výměna oleje – popis pracovních úkonů	538
7.2	Tabulky servisů	538
7.2.1	VW normy motorových olejů	538
7.2.2	Intervaly výměny filtrů	539
7.2.3	Intervaly výměny ozubených řemenů	539
7.3	Pracovní postupy při jednotlivých pracovních úkonech servisní prohlídky	540
7.3.1	Kontrola výšky hladiny motorového oleje	540
7.3.2	Vypuštění a naplnění motorového oleje	541
7.3.3	Výměna zapalovacích svíček	542
	Závěr	548
	Literatura	548

Úvod

Vážený čtenáři,

Knihou, kterou právě držíte v ruce, chci navázat na několik knih již napsaných o vozech Škoda v edici Auto & moto vydavatelství Grada. Technika použitá v nově vyráběných automobilech je rok od roku složitější a doby svépomocných oprav jsou dávno pryč. Údržba, opravy a seřizování našich miláčků již vyžaduje moderní techniku, speciální přípravky, firemní dokumentaci a k tomu i proškolené mechaniky. Někteří z nás to však nevzdávají a snaží si jednodušší údržbu a drobné opravy provést svépomocí. Ti ostatní kompletní údržbu svého automobilu přenechávají profesionálům, ale určitá část z nich by přesto ráda aspoň věděla, jak jednotlivé části vozu fungují či jak jsou zkonstruovány.

Obě dvě skupiny motoristů jsem se snažil uspokojit, proto jsem do této knihy vložil co nejvíce obrazového materiálu, který mnohdy daleko lépe přiblíží konstrukční řešení a funkci, než podrobný slovní popis.

Technika na nové Octavii po „faceliftu“ uvedené do produkce v listopadu 2008 pokročila zase o kus dál a tak jsem rád, že vám mohu prostřednictvím stránek této knihy přiblížit dalších několik technických zajímavostí a novinek. Základem knihy je popis modelových ročníků 2004 až 2008 a do jednotlivých kapitol jsou věleněny důležité odlišnosti modelového ročníku 2009.

Jsem přesvědčen, že dobře informovaný majitel vozu může daleko lépe využít všechny možnosti a funkce svého vozu, což přispívá k lepšímu komfortu a bezpečnosti jízdy, ale i k hospodárnosti provozu. Kvalifikovaná péče je předpokladem dlouhé životnosti vozidla, ale i minimalizování jeho negativního dopadu na životní prostředí.

Tato kniha, stejně jako ty předešlé, byla napsána s použitím informací poskytnutých automobilkou ŠKODA AUTO a. s. v Mladé Boleslavi. Jelikož každý výrobce automobilů své vozy průběžně zdokonaluje, zlepšuje, doplňuje jejich vybavení, zvyšuje jejich technickou úroveň a užitnou hodnotu, musím vzhledem k delší době tvorby knihy stanovit datum, ke kterému určím tzv. stop-stav informací, kterým je pro tuto knihu březen roku 2009. To znamená, že v knize budou obsaženy informace, údaje a skutečnosti platné pro vozy vyrobené do zmíněného data. Zmiňuji to proto, že se může stát, že mezi dobou, ve které rukopis vzniká, a dobou, kdy bude kniha v prodeji, dojde v detailech k drobným změnám nebo výrobce rozšíří nabídku sortimentu vozů.

Mým přáním je, aby i tato kniha přispěla ke zvýšení informovanosti všech majitelů vozů Škoda Octavia II, a tím usnadnila jejich provozování. Bude-li tomu tak, bude vaše spokojenost i mým úspěchem.

Autor

PS: Někteří se ptáte, proč je u pozic šroubových spojení v legendách k obrázkům uvedeno jen pojmenování šroub či matice. Je to z toho důvodu, že obrázky použité v knize jsou originály publikované beze změn a u těchto pozic mají mechanici uvedeny utahovací momenty šroubových spojení. Automobilka ŠKODA AUTO si však nepřejde zveřejňování těchto údajů, jelikož je není možné aktualizovat stejně jako tomu je u firemní dílenské literatury.

Autor

1 Zajímavé informace o automobilu Škoda Octavia II

Konstrukce automobilu Škoda Octavia II je jako již několik předchozích modelů opět společným dílem designérů, konstruktérů a techniků ŠKODA AUTO a. s. a mateřského koncernu VW. Jak je u velkých automobilových koncernů obvyklé, jsou na voze použity osvědčené, konstrukčně dokonalé a ve velkých sériích vyráběné komponenty, montované do několika typů automobilů vyráběných koncernem. Jednotlivé typy však mají i svá charakteristická specifika a řešení využitá pouze u toho kterého typu. Unifikace dílů a podkompletů pro několik sesterských značek snižuje nejen cenu výrobku, ale také sortiment náhradních dílů, čímž je zaručen i dokonalejší a levnější servis. Stejně je tomu i u automobilů Škoda typové řady Octavia II.

Nová Škoda Octavia v provedení hatchback měla svoji oficiální premiéru v únoru 2004 na autosalonu v Ženevě a téhož roku na zářijovém pařížském autosalonu byla představena světu Škoda Octavia Combi. Zde bylo zároveň také poprvé k vidění i provedení s náhonem na všechna kola (4×4). Další novinkou z této nové řady představenou v září 2005 na autosalonu ve Frankfurtu nad Mohanem je nejrychlejší vůz v novodobé historii automobilky, a to sportovní provedení pojmenované Octavia RS s přeplňovaným benzinovým motorem 2,0l TFSI – 147 kW, který byl později doplněn naftovou motorizací 2,0 TDI – 125kW. Pro vyznavače aktivního životního stylu je určen model Scout, který vychází z provedení kombi a zahrnuje pohon 4×4, zvýšený podvozek, plastový ochranný paket a pohání ho výkonné motory. Po čtyřech letech od uvedení na trh přišla automobilka s omlazujícím „faceliftem“, který představila motoristické veřejnosti na pařížském autosalonu.

Nová Škoda Octavia obdržela za dobu své existence několik prestižních ocenění. V Miláně získala ocenění „Nejkrásnější auto roku 2004“ a v Srbsku a Černé Hoře byla vyhlášena „Autem roku 2004“. Následující rok byl na ocenění ještě bohatší. Titul „Auto roku 2005“ získala od motoristických novinářů ve Finsku, Bulharsku, v Litvě a také u nás v Česku. V Německu pak vyhrála prestižní anketu „Zlatý volant“ a při evropském finále soutěže o titul „Auto 1 Evropa“ získala druhé místo hned za novým Audi A6, což je velký úspěch vzhledem k účasti 38 silných konkurenčních modelů.

Nepřehlédnutelné kvality nové Škody Octavia Ambiente 1,6l FSI ocenil i Britský časopis What Car?, který označil tento model za nejlepší malý rodinný vůz roku 2005. Také zde nová Octavia v hodnocení porazila všechny konkurenční vozy, a to i z vyšší střední třídy. Až dočtete tuto knihu a poznáte o něco lépe novou Octavii i zevnitř, jistě dáte hodnocení evropských motoristických novinářů za pravdu. Vynikající jízdní i užité vlastnosti dělají z Octavie dobrého a bezpečného společníka na cestách.

1.1 Popis automobilu

Nová Škoda Octavia navazuje na svého oblíbeného předchůdce koncepcí, celkovým uspořádáním a základní siluetou. Po konstrukční stránce je ovšem nová Octavia zcela novým automobilem, v němž byly uplatněny nejmodernější technologie. Stejně jako předchozí model i nová Škoda Octavia stojí na pomezí mezi nižší střední a střední třídou. Zapadá tak do základní filozofie značky Škoda nabídnout za podobné prostředky jako konkurence „kus auta navíc“.

Design

Nový vůz svým designem a nadčasovou elegancí vyjadřuje příslušnost ke značce Škoda i k modelu Octavia, do jeho výrazu je ovšem přidáno více dynamičnosti a nenuceného šarmu. Ačkoli je nová Škoda Octavia postavena na technických základech vozu nižší střední třídy, svými proporcemi, dynamickými, avšak uhlazenými liniemi a celkovým výrazem působí dojmem vozu střední třídy.

Design exteriéru

Přídí vozu dominuje nezaměnitelná maska chladiče s chromovaným rámečkem, vertikálním žebrováním a logem Škoda. Tradičním prvkem designu vozů Škoda jsou také podélné linie na kapotě vystupující od loga a masky chladiče. Samotný tvar kapoty do V vytváří dojem velkého vozu. Díky tvaru kapoty získávají blatníky na šířce, což vyvolává dojem pevnosti a bytelnosti. Hlavní světlomety s čirou optikou zasahují až do boků karoserie, čímž vůz opticky rozšiřují. Mlhové světlomety jsou umístěny ve funkčně optimálním místě ve spodní části nárazníku. Boční ukazatele směru jsou integrovány ve vnějších zpětných zrcátkách, čímž přispívají k čistému tvaru blatníků. Originálním prvkem designu, kterým se nová Škoda Octavia zřetelně odlišuje od ostatních současných automobilů, je nově ztvárněný sloupek B. U nového vozu je mnohem nápadnější typické zúžení sloupku směrem nahoru, které je navíc zvýrazněno zaoblením rohů oken. Tvarové řešení sloupku B tak podtrhuje dojem pevného a monolitického tvaru celé karoserie. Tvar a způsob prosvětlení koncových světel vytvářejí nezaměnitelný poznávací prvek nového vozu. Při zapnutém osvětlení svítí celá červená plocha ve tvaru písmene C, jež rámuje bílou centrální část a vytváří tak charakteristický široký výraz. Sdružené koncové svítilny jsou umístěny vysoko, jsou tedy dobře viditelné.

V listopadu 2008 došlo k omlazení vzhledu Octavie, která zaujme na první pohled výrazně emotivnějším designem. Při pohledu zepředu upoutají nově tvarované, výraznější světlomety, mohutnější maska chladiče a jednoduchý nárazník. Inovace zadní části vozu se nese ve znamení nových krytů zadních světel a dynamického nárazníku s integrovanými reflexními prvky, zvanými kočičí oči.

Design interiéru

Interiér nového vozu Škoda Octavia vyniká prostorností na předních i zadních sedadlech. Nový moderní design ve spojení s kvalitními materiály vytváří uvnitř vozu příjemné a útulné prostředí pro řidiče i ostatní cestující. Povrch přístrojové desky je díky hodnotnému materiálu vyrobenému technologií PU – stříkaná kůže měkký a příjemný na dotek. Atmosféru interiéru oživují dekorační lišty v přístrojové desce a ve dveřích, které jsou odlišné pro rozdílné verze výbavy. Středová konzola plynule přechází v tunel mezi předními sedadly, který dále pokračuje až k zadním sedadlům, kde je ukončen odkládací schránkou, případně (ve verzi Elegance) Jumbo boxem – klimatizovanou odkládací schránkou. Víko schránky tvoří zároveň nastavitelnou loketní opěrku. Přehlednému přístrojovému panelu dominují dva velké kruhové přístroje (rychloměr a otáčkoměr) s plasticky ztvárněnými stupnicemi. Při jízdě v noci jsou přístroje a ovladače prosvětleny tradiční zelenou barvou. Ke komfortní atmosféře interiéru přispívají i detaily, jakými jsou například chromované kliky dveří s měkkou silikonovou výstelkou z vnitřní strany, která je příjemná na dotek. Jednou z mnoha novinek v interiéru vozu Škoda Octavia je také nahrazení zajišťovacích kolíčků zámků dveří signalizační červeně blikající diodou ve dveřích řidiče. K uživatelskému komfortu přispívá v novém voze Škoda Octavia množství promyšlených odkládacích prostorů.

Součástí „faceliftu“ provedeného v listopadu 2008 byly též úpravy v interiéru, které mají ještě více zvýraznit pocit komfortu, pohodlí i bezpečnosti. Octavia nyní nabízí zcela novou generaci tří a čtyřramenných volantů, ale například i autorádií a navigací, a to od základních spolehlivých provedení až po high-end přístroje.

Nové je i uspořádání přístrojů a prvků klimatizace. Ovládání klimatizací Climatic a Climatronic s modulárním uspořádáním je na nejvyšší technické úrovni. Sdružené přístroje mají nyní bílé LED podsvícení a kontrastní displeje s bílým písmem na černém podkladu. Spolu s klasickým zeleným podsvícením ostatních elektronických komponentů vytváří svěží kombinaci, která neruší během jízdy. Materiály a barvy pro sedačky a výplně dveří odpovídají nejnovějším trendům, stejně jako nové dekory výplní dveří a přístrojové desky pro každý ze tří stupňů výbavy.

Konstrukce karoserie

U samonosné karoserie nového vozu Škoda Octavia vyrobené z vysokopevnostních materiálů se podařilo dosáhnout zvýšení její tuhosti, což se příznivě projevuje například v lepších

jízdních vlastnostech nebo v oblasti pasivní bezpečnosti. Důkladná antikorozi ochrana karoserie spočívající v použití pozinkovaných plechů a pečlivé aplikaci antikorozičních vrstev v procesu lakování umožňuje uplatnit záruku na neprozrezivění karoserie v délce 12 let.

Větrání a klimatizace

Novinkou, která přispívá ke kvalitnímu větrání vnitřního prostoru vozů Octavia, je větrací lišta umístěná v prohlubni přístrojové desky pod čelním sklem. Tato lišta je podélně rozdělena na dva nezávislé kanály, přičemž jeden slouží k ofukování čelního skla, zatímco druhý přivádí vzduch do interiéru vozidla. To umožňuje přívod dostatečného množství vzduchu do interiéru, aniž by posádka byla vystavena příliš silnému proudu vzduchu. Do prostoru zadních sedadel je vzduch přiváděn výdechy pod sedadly řidiče a spolujezdce. Podle výbavy jsou navíc na zadní straně Jumbo boxu další dva nastavitelné a uzavíratelné lamelové výdechy vzduchu. Základní verzi klimatizace je poloautomatické provedení nazvané Climatic, které umožňuje nastavení teploty vháněného vzduchu a její samočinné udržování. Alternativou ke klimatizaci Climatic je elektronicky řízená dvouzónová automatická klimatizace Climatronic. U Climatronicu stačí nastavit požadovanou teplotu v interiéru a systém již sám s využitím údajů ze soustavy čidel určí potřebné parametry teploty, směru i množství vháněného vzduchu. Navíc je možné nastavit různé hodnoty pro levou a pravou polovinu interiéru. Ovládací prvky klimatizací Climatic a Climatronic byly kompletně inovovány současně s náběhem modelového roku 2009.

Zavazadlový prostor

Základní objem zavazadlového prostoru (560 l) lze sklopením opěradla zadních sedadel zvětšit až na 1350 l. Díky velkému vstupnímu otvoru je přístup do zavazadlového prostoru snadný a nakládat lze i rozměrné předměty. Užítou hodnotu zavazadlového prostoru dále zvyšuje množství praktických detailů, jako například:

- příprava pro uchycení bezpečnostního trojúhelníku (pod hranou zavazadlového prostoru) a lékárníčky (vpravo ve výklenku za podběhem);
- průchozí otvor v opěradle zadních sedadel za sklopnou loketní opěrkou umožňující například přepravu lyží; na přání lze doplnit o vyjímatelný vak na lyže – Skisack;
- sklopné háky na tašky s nákupem; síť pro upevnění zavazadel příp. síťový program – sada dvou sítí pro praktické rozčlenění zavazadlového prostoru.

Barvy a potahy

Pro vůz ŠKODA Octavia je připravena pestrá nabídka vnějších barev – tři Uni-barvy a deset metalických barev. Nové potahové materiály s elegantním designem odrážejí úroveň výbavy modelu. Celkovou nabídku tvoří tři barevné koncepty interiéru s celkem šesti verzemi čalounění sedadel a výplní dveří. Základní nabídku představuje látkové čalounění, varianty s kombinovaným nebo koženým čalouněním jsou za příplatek.

Základní výbavy

Automobilka ŠKODA AUTO a. s. nabízí pro modelový rok 2009 do prodeje pro Českou republiku vozy s verzemi vyznačujícími se následujícími základními výbavami (informace převzaty z prodejního programu pro Českou republiku – modelový ročník 2009):

Octavia Classic

motory

- 1,4l MPI – 59 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,6l MPI – 75 kW s pětistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,4l TSI – 90 kW s šestistupňovou ručně řazenou převodovkou

- 1,9l TDI PD – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,9l TDI PD DPF – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek
- Hlavice řadicí páky PUR
- Interiér TWINKLE, dekorační lišty Classic
- Kola ocelová 6J×15" s velkoplošnými kryty kol Avantgarda
- Nárazníky lakované v barvě vozu
- Označení motorizace na zadním víku (kromě 1,4/59 kW)
- Plastový ozdobný kryt motoru
- Přístrojová deska Onyx/Onyx
- Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky (černé)
- 3 hlavové opěrky vzadu, výškově stavitelné
- 3 tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce, boční vpředu a hlavové
- Bezpečnostní odrazky na výplních předních dveří
- DAY LIGHT
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- ESP včetně ABS+EBV+MSR+ASR+EDS+HBA+DSR+ESBS
- Halogenové světlomety s DE-modulem a směrovým ukazatelem
- Imobilizér, štítek s VIN kódem a čárovým kódem
- ISOFIX na vnějších zadních sedadlech
- Přední opěrky hlavy WOKS
- Přerušení přívodu paliva při nárazu
- Signalizace nezapnutého bezp. pásu řidiče
- Tříbodové výškově nastavitelné přední bezp. pásy s přitahovači
- Zapnutí výstražných světel při panickém brzdění
- Držák na parkovací lístky, 4 sklopná stropní madla, zadní s věšáčky
- El. přídatné topení pro dieselové motory
- Jednotónová houkačka
- Make-up zrcátka ve slunečních clonách
- Nekuřácký paket
- Obložení nákladové hrany
- Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel
- Odkládací schránka u řidiče (vlevo pod volantem)
- Odkládací schránka v horní části přístrojové desky uprostřed – otevřená
- Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce (bez osvětlení a klimatizace)
- Odkládací schránky s držáky 1l lahví ve výplních předních dveří
- Osvětlení (1 lampička) a upínací oka v zavazadlovém prostoru
- Otáčkoměr s digitálními hodinami
- Přední stěrače AERO (s cyklovačem a volbou frekvence)
- Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné s jízdním obutím)
- Servořízení (elektromechanický posilovač řízení)
- Síťový program
- Stropní lampička vpředu
- Středová konzola se zásuvkou 12 V, držáky nápojů a odkládací přihrádkou
- Volant čtyřramenný, nastavitelný ve dvou osách
- Vyhřívání zadní sklo
- Zadní odkládací plato
- Zadní sedadlo nedělené, sklopné

- Zvuková signalizace nevypnutých světel
- Centrální zamykání (SAFE systém)
- El. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- El. ovládání oken vpředu
- Radiopříprava se 4 reproduktory
- Topení s mechanickou regulací
- Vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr)
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče

Octavia Ambiente

motory

- 1,6l MPI – 75 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4l TSI – 90 kW s šestistupňovou ručně řazenou převodovkou, případně sedmistupňovou automatickou převodovkou
- 1,8l TSI – 118 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně sedmistupňovou automatickou převodovkou
- 1,9l TDI PD – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,9l TDI PD DPF – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD DPF – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek
- Hlavice řadící páky PUR
- Interiér VARIETY, dekorační lišty Ambiente
- Kola ocelová 6J×15" s velkoplošnými kryty kol Gaspra
- Nárazníky lakované v barvě vozu
- Ochranné boční lišty dveří, lakované v barvě vozu
- Označení motorizace na zadním víku
- Plastový ozdobný kryt motoru
- Přístrojová deska Onyx/Onyx nebo Onyx/šedá
- Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu
- 3 hlavové opěrky vzadu, výškově stavitelné
- 3 tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce, boční vpředu a hlavové
- Bezpečnostní světla na výplních předních dveří
- DAY LIGHT
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- ESP včetně ABS+EBV+MSR+ASR+EDS+HBA+DSR+ESBS
- Halogenové světlomety s DE-modulem a směrovým ukazatelem
- Imobilizér, štítek s VIN kódem a čárovým kódem
- ISOFIX na vnějších zadních sedadlech
- Přední mlhové světlomety
- Přední opěrky hlavy WOKS
- Přerušování přívodu paliva při nárazu
- Signalizace nezapnutého bezp. pásu řidiče
- Tříbodové výškově nastavitelné přední bezp. pásy s přitahovači

- Zapnutí výstražných světel při panickém brzdění
- 1 sklopný háček na uchycení zavazadel v zavazadlovém prostoru
- 2 čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a čtecí světla vzadu
- Držák na parkovací lístky, 4 sklopná stropní madla, zadní s věšáčky
- Dvoutónová houkačka
- El. přídavné topení pro dieselové motory
- Make-up zrcátka ve slunečních clonách
- MFA (přístrojový panel s multifunkčním ukazatelem)
- Nekuřácký paket
- Obložení nákladové hrany
- Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel
- Odkládací schránka u řidiče (vlevo pod volantem)
- Odkládací schránka v horní části přístrojové desky uprostřed – uzavřená
- Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce (osvětlená, klimatizovaná)
- Odkládací schránky s držáky 11 lahví ve výplních předních dveří
- Osvětlení (2 lampičky) a upínací oka v zavazadlovém prostoru
- Přední stěrače AERO (s cyklovačem a volbou frekvence)
- Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné s jízdním obutím)
- Servořízení (elektromechanický posilovač řízení)
- Síťový program
- Středová konzola se zásuvkou 12 V, držáky nápojů a odkládací přihrádkou
- Volant čtyřramenný, nastavitelný ve dvou osách
- Vyhřívání zadní sklo
- Výklopná odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce
- Zadní odkládací plato
- Zadní sedadlo dělené, sklopné (v poměru 60/40)
- Zvuková signalizace nevypnutých světel
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním (2 sklopné klíčky)
- CLIMATIC – klimatizace s aut. regulací a kombifiltrem
- El. ovládaná a vyhřívání vnější zpětná zrcátka
- El. ovládnání oken vpředu
- Rádio BLUES – 1DIN s CD, MP3
- Radiopříprava se 4 reproduktory
- Tónovaná skla
- Vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr)
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními opěrami

Octavia Elegance

motory

- 1,6l MPI – 75 kW s pětistupňovou ručně řazenou převodovkou
- 1,4l TSI – 90 kW s šestistupňovou ručně řazenou převodovkou, případně sedmistupňovou automatickou převodovkou
- 1,8l TSI – 118 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně sedmistupňovou automatickou převodovkou
- 1,9l TDI PD – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 1,9l TDI PD DPF – 77 kW s pětistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD DPF – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně automatickou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek
- Interiér SHADOW, dekorační lišty Elegance
- Kola z lehké slitiny DEIMOS 6J×15"
- Nárazníky lakované v barvě vozu
- Ochranné boční lišty dveří, lakované v barvě vozu
- Označení motorizace na zadním víku
- Plastový ozdobný kryt motoru
- Přístrojová deska Onyx/Onyx nebo Onyx/Ivory
- Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu
- 3 hlavové opěrky vzadu, výškově stavitelné
- 3 tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce, boční vpředu a hlavové
- Bezpečnostní světla na výplních předních dveří
- DAY LIGHT
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- ESP včetně ABS+EBV+MSR+ASR+EDS+HBA+DSR+ESBS
- Halogenové světlomety s DE-modulem a směrovým ukazatelem
- Imobilizér, štítek s VIN kódem a čárovým kódem
- ISOFIX na vnějších zadních sedadlech
- Přední mlhové světlomety
- Přední opěrky hlavy WOKS
- Přerušení přívodu paliva při nárazu
- Signalizace nezapnutého bezp. pásu řidiče
- Tříbodové výškově nastavitelné přední bezp. pásy s přitahovači
- Zapnutí výstražných světel při panickém brzdění
- 2 čtecí lampičky vpředu (pro řidiče a spolujezdce) a čtecí světla vzadu
- 2 sklopné háčky na uchycení zavazadel v zavazadlovém prostoru
- Držák na parkovací lístky, 4 sklopná stropní madla, zadní s věšáčky
- Dvoutónová houkačka
- El. přídavné topení pro dieselové motory
- JUMBO BOX – loketní opěra vpředu, popelník vpředu, audiodířka
- Make-up zrcátka ve slunečních clonách
- MAXI DOT
- Obložení nákladové hrany
- Odkládací kapsy na zadní straně opěradel předních sedadel
- Odkládací schránka u řidiče (vlevo pod volantem)
- Odkládací schránka v horní části přístrojové desky uprostřed – uzavřená
- Odkládací schránka v přístrojové desce u spolujezdce (osvětlená, klimatizovaná)
- Odkládací schránky s držáky 1 l lahví ve výplních předních dveří
- Osvětlení (2 lampičky) a upínací oka v zavazadlovém prostoru
- Přední stěrače AERO (s cyklovačem a volbou frekvence)
- Rezervní kolo ocelové (plnohodnotné s jízdním obutím)
- Servořízení (elektromechanický posilovač řízení)
- Schránka na brýle
- Síťový program
- Středová konzola s odkládací sít'kou
- Středová konzola se zásuvkou 12 V, držáky nápojů a odkládací přihrádkou
- Vkládané tkané koberce
- Volant čtyřramenný, nastavitelný ve dvou osách

- Vyhřívání zadní sklo
- Výklopná odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce
- Zadní odkládací plato
- Zadní sedadlo dělené, sklopné s loketní opěrou s odkládací schránkou a s možností vytvoření otvoru k zavazadlovému prostoru
- Zvuková signalizace nevytunutých světel
- Automaticky sklopná zrcátka ke karoserii
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním (2 sklopné klíčky)
- CLIMATRONIC – dvouzónová klimatizace s el. regulací a kombifiltrem
- El. ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka
- El. ovládnání oken vpředu a vzadu
- Malý kožený paket (volant, hlavice a manžeta řadící páky, madlo ruční brzdy)
- Osvětlení nástupního prostoru BOARDING SPOTS (integrované ve vnějších zpětných zrcátkách)
- Rádio SWING – 2DIN s CD, MP3
- Radiopříprava s 8 reproduktory
- Signalizace vzdálenosti při parkování vzadu
- Tempomat
- Tónovaná skla, čelní sklo s šedým pruhem
- Vnitřní cirkulace vzduchu (pylový filtr)
- Vyhřívání předních sedadel
- Výškově nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce s bederními opěrami

Octavia L&K

motory

- 1,8l TSI – 118 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně sedmistupňovou automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou
- 2,0l TDI PD DPF – 103 kW s šestistupňovou ručně řazenou, případně šestistupňovou automatickou převodovkou

vnější a vnitřní výbava

- Bez označení motorizace na zadním víku
- Boční ukazatele směru integrované do vnějších zpětných zrcátek
- Dekorační lišty L&K, chromované vnitřní klíčky dveří s osvětlením
- Interiér ROYALTY, sedadla v kombinaci kůže, umělá kůže
- Kola z lehké slitiny CEPEUS 7×17"
- Nápis L&K na bocích vozu a potazích sedadel
- Nárazníky lakované v barvě vozu
- Ochranné boční lišty dveří, lakované v barvě vozu
- Ozdobné prahové lišty vpředu s označením modelu L&K
- Plastový ozdobný kryt motoru
- Přístrojová deska Onyx/Onyx
- Vnější zpětná zrcátka a vnější kliky lakované v barvě vozu
- Síťový program
- Zadní díl výfuku se zdvojenou koncovkou
- 3 hlavové opěrky vzadu, výškově stavitelné
- 3 tříbodové bezpečnostní pásy vzadu
- Airbagy řidiče, spolujezdce, boční vpředu a hlavové
- Asistent rozjezdu do kopce (HHC)
- Bezpečnostní světla na výplních předních dveří